



An Oshkosh Corporation Company

Kasutus- ja ohutusjuhend

Originaaljuhend, hoidke seda juhendit kogu aeg masina juures.

Mudel
530LRT

ANSI   **AS/NZS**

P/N- 3123950

December 10, 2018 - Rev G
Estonian - Operation and Safety Manual

EESSÕNA

Käesolev juhend on väga oluline töövahend. Hoidke seda alati masina läheduses.

Juhendi eesmärgiks on selgitada omanikele, kasutajatele, operaatoritele, rendileandjatele ning rentnikele ettevaatusabinõusid ja tööprotseduure, mis on tähtsad masina ohutu ja nõuetekohase kasutamise seisukohast.

Kuna tooteid täiustatakse pidevalt, jätab JLG Industries, Inc. endale õiguse muuta spetsifikatsiooni eelnevalt ette teatamata. Ajakohastatud teabe saamiseks pöörduge JLG Industries, Inc. poole.

OHUTUSALARMIDE SÜMBOLID JA OHUTUSSIGNAALSÕNAD



See on ohutusalarmisümbol. Sümbolit kasutatakse hoiatamiseks potentsiaalse kehavigastusohu eest. Võimaliku vigastuse või surma vältimiseks järgige kõiki ohutusteateid, mis selle sümboliga kaasnevad.

OHT

NÄITAB LÄHENEVAT OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, ON TAGAJÄRJES TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON PUNASE TAGAPÕHJAGA.

HOIATUS

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJES OLLA TÕSINE VIGASTUS VÕI ISEGI SURM. SEE SILT ON ORANŽI TAGAPÕHJAGA.

ETTEVAATUST

NÄITAB VÕIMALIKKU OHTLIKKU OLUKORDA. KUI SEDA ÄRA EI HOITA, VÕIB TAGAJÄRJES OLLA KERGE VÕI KESKMINE VIGASTUS. SEE VÕIB HOIATADA KA OHTLIKE TÖÖVÕTETE KASUTAMISE EEST. SEE SILT ON KOLLASE TAGAPÕHJAGA.

NB!

NÄITAB TEAVET VÕI FIRMA POLIITIKAT, MIS ON OTSESELT VÕI KAUSSELT SEOTUD PERSONALI OHUTUSE VÕI VARA KAITSEGA.

⚠ HOIATUS

TOODE PEAB VASTAMA KÕIGILE OHUTUSBÜLLETÄÄNIDES ESITATUD NÕUETELE. TEABE SAAMISEKS SELLE TOOTE KOHTA VÕIMALIKE VÄLJAANTUD OHUTUSBÜLLETÄÄNIDE ASJUS PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE PÖÖRDUGE ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES INC. VÕI JLG KOHALIKU VOLITATUD MÜÜGIESINDAJA POOLE.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. SAADAB OHUTUSBÜLLETÄÄNID SELLE MASINA REGISTREERITUD OMANIKULE. PÖÖRDUGE FIRMA JLG INDUSTRIES, INC. POOLE JA VEENDUGE, ET PRAEGUSE OMANIKU REGISTRIKIRJED ON VÄRSKENDATUD JA ÕIGED.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. TULEB VIIVITAMATULT TEAVITADA JLG TOODETEGA TOIMUNUD ÕNNETUSJUHTUMITEST, MILLEGA ON KAASNENUD PERSONALI KEHAVIGASTUSED VÕI SURM, NING AVARIIDEST, MIS ON PÕHJUSTANUD OLULIST KAHJU ISIKLIKULE VARALE VÕI JLG TOOTELE.

Järgmistes küsimustes.

- Teavitamine õnnetustest
- Ohutusalsed väljaanded
- Omanike andmete uuendamine
- Toodete ohutust puudutavad küsimused
- Standarditele ja eeskirjadele vastavust käsitlev teave
- Toodete erirakenduste küsimused
- Toote modifitseerimisega seotud küsimused

Võtke ühendust

Product Safety and Reliability Department
(Tooteohutuse ja töökindluse osakond)
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

või JLG kohalik esindus
(vt aadresse juhendi kaane tagaküljelt)

USA-s

Tasuta: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Väljaspool USA-d

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

MUUDATUSTE LOGI

Algne väljaanne - A 18. august 2015
Muudetud kasutusjuhend - B 14. september 2015
Muudetud kasutusjuhend - C 20. aprill 2016
Muudetud kasutusjuhend - D 14. juuli 2016
Muudetud kasutusjuhend - E 30. jaanuar 2018
Muudetud kasutusjuhend - F 20. august 2018
Muudetud kasutusjuhend - G 10. detsember 2018

| JAOTIS – LÕIK, TEEMA | LK | JAOTIS – LÕIK, TEEMA | LK |
|---|-----------|--|-----------|
| JAOTIS - 1 - OHUTUSABINÕUD | | | |
| 1.1 ÜLDIST..... | 1-1 | Igapäevane kiirülevaatus..... | 2-7 |
| 1.2 ENNE TÖÖD..... | 1-2 | Funktsioneerimise kontroll..... | 2-10 |
| Operaatori väljaõpe ja teadmised..... | 1-2 | 2.3 VEDRUSTUSEGA TELG – LUKUSTUSSILINDRI | |
| Töökoha ülevaatus..... | 1-2 | KONTROLLIMINE (KUI KUULUB VARUSTUSSE) .. | 2-12 |
| Masina ülevaatus..... | 1-3 | Vasakpoolse ratta kontrollimine..... | 2-12 |
| 1.3 TÖÖ..... | 1-3 | Parempoolse ratta kontrollimine..... | 2-13 |
| Üldist..... | 1-3 | | |
| Ümberpaiskumis- ja kukkumisoht..... | 1-5 | JAOTIS - 3 - MASINA JUHTSEADISED, INDIKAATORID JA | |
| Elektriohud..... | 1-6 | KASUTAMINE | |
| Kaldumisoht..... | 1-7 | 3.1 ÜLDIST..... | 3-1 |
| Vigastus- ja kokkupõrkeoht..... | 1-9 | 3.2 KIRJELDUS..... | 3-1 |
| 1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT..... | 1-11 | 3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD..... | 3-2 |
| 1.5 HOOLDUS..... | 1-11 | Üldist..... | 3-2 |
| Hooldusriskid..... | 1-11 | Sildid..... | 3-2 |
| Akuga seotud ohud..... | 1-12 | 3.4 PLATVORMI KOORMUS..... | 3-2 |
| | | 3.5 MAAPEALSED JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD..... | 3-4 |
| | | Maapealne juhtkonsool..... | 3-6 |
| | | Platvormi langetamine abiseadmega | |
| | | (SN E20000676 praeguseni)..... | 3-8 |
| | | Töö..... | 3-8 |
| | | 3.6 PLATVORMI JUHTKONSOOL..... | 3-9 |
| | | Platvormi juhtseadised..... | 3-11 |
| | | 3.7 MOOTORI KASUTAMINE..... | 3-16 |
| | | Käivitamine..... | 3-16 |
| | | 3.8 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (KUI KUULUB | |
| | | | |
| JAOTIS - 2 - KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA | | | |
| ETTEVALMISTUS JA ÜLEVAATUS | | | |
| 2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE..... | 2-1 | | |
| Operaatori väljaõpe..... | 2-1 | | |
| Väljaõppe järelevalve..... | 2-1 | | |
| Operaatori kohustused..... | 2-1 | | |
| 2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS..... | 2-2 | | |
| Käivituseelne ülevaatus..... | 2-4 | | |

| JAOTIS – LÕIK, TEEMA | LK |
|--|-----------|
| VARUSTUSSE)..... | 3-17 |
| 3.9 TÖÖKARAKTERISTIKUD | 3-18 |
| Platvormi koormus | 3-18 |
| Sõitmine (juhtimine)..... | 3-18 |
| Ettepoole sõit | 3-18 |
| Tagurdamine | 3-19 |
| Sõitmine kalletel..... | 3-19 |
| Roolimine | 3-19 |
| Horisonteerimistõukurite töö | 3-21 |
| Automaatne horisonteerimine | 3-21 |
| Käsitsihorisonteerimine (peenreguleerimine)..... | 3-22 |
| Platvormi tõstmine ja langetamine..... | 3-22 |
| Tõstmine..... | 3-22 |
| Langetamine | 3-23 |
| Platvormi laiendus..... | 3-23 |
| Platvormijuhtme konks | 3-23 |
| 3.10 PLATVORMI PIIRDED – KOKKUKLAPPIMISTOIMING..... | 3-24 |
| 3.11 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE..... | 3-27 |
| 3.12 TUGI- JA TÕSTEKÕRVAD | 3-27 |
| Kinnitamine | 3-27 |
| Tõstmine..... | 3-27 |
| 3.13 PUKSEERIMINE..... | 3-27 |

| JAOTIS – LÕIK, TEEMA | LK |
|---|-----------|
| JAOTIS - 4 - AVARIIPROTSEDUURID | |
| 4.1 ÜLDIST | 4-1 |
| 4.2 AVARIIPUKSEERIMINE | 4-1 |
| 4.3 AVARII-JUHTSEADISED JA NENDE ASUKOHAD... .. | 4-2 |
| Hädaseiskamislüüti | 4-2 |
| Maapealne juhtkonsool | 4-2 |
| 4.4 TEGEVUS AVARII KORRAL..... | 4-2 |
| Maapealsete juhtseadiste kasutamine | 4-2 |
| Operaator pole võimeline masinat juhtima ... | 4-2 |
| Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (ainult EÜ) | 4-3 |
| Platvormi ülaosa takerdunud..... | 4-3 |
| Kaldunud masina otsestamine..... | 4-4 |
| Õnnetusjärgne kontrollimine | 4-4 |
| Platvormi langetamine abiseadmega (SN E200000676 praeguseni) | 4-4 |
| 4.5 AVARIIST TEAVITAMINE..... | 4-5 |
| JAOTIS - 5 - LISASEADMED | |
| 5.1 SURUÕHULIINI 1/2-TOLLINE LIITMIK | 5-2 |
| 5.2 PLATVORMI TÖÖTULED | 5-2 |
| 5.3 TORUDE HOIUKLAMBRID | 5-3 |
| Ohutusabinõud..... | 5-3 |
| Ettevalmistus ja ülevaatus..... | 5-4 |
| Töö..... | 5-4 |

| JAOTIS – LÕIK, TEEMA | LK | JAOTIS – LÕIK, TEEMA | LK |
|--|-----------|---|-----------|
| 5.4 TÖÖJAAM WORKSTATION | 5-5 | Rumm. | 6-13 |
| Ohutusabinõud | 5-5 | Käärmehhanism – hõõrdklotsid | 6-13 |
| Ettevalmistus ja ülevaatus | 5-5 | Õlivahetus (koos filtriga) | 6-14 |
| Töö | 5-6 | Hüdroöli paak | 6-15 |
| 5.5 SUURTE MATERJALIDE RIIULID | 5-6 | Kütuse-/veefilter (diiselmootor) – Kubota ... | 6-15 |
| Ohutusabinõud | 5-6 | Hüdroöli täitefilter | 6-16 |
| Ettevalmistus ja ülevaatus | 5-7 | Kütusefilter (diiselmootor) – Kubota | 6-16 |
| Töö | 5-7 | Kütusefilter (bensiinimootor) – Kubota | 6-17 |
| | | Õhufilter | 6-17 |
| | | Mootori jahutusvedelik | 6-18 |
| JAOTIS - 6 - ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA JUHI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD | | 6.5 PROPAAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE | 6-18 |
| 6.1 SISSEJUHATUS | 6-1 | 6.6 PROPAAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKKE KONTROLLIMINE | 6-19 |
| 6.2 LISATEAVE | 6-1 | 6.7 REHVID JA RATTAD | 6-19 |
| 6.3 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID | 6-2 | Rehvide vigastused | 6-19 |
| Mõõteandmed | 6-3 | Rehvi vahetamine | 6-19 |
| Mahud | 6-3 | Ratta vahetamine | 6-20 |
| Rehvid | 6-3 | Ratta paigaldamine | 6-20 |
| Mootori spetsifikatsioonid | 6-4 | 6.8 ANDMEPLAADI PAIGALDAMINE | 6-22 |
| Kriitilised stabiilsuskaalud | 6-5 | | |
| Määrimine | 6-6 | | |
| 6.4 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD | 6-10 | | |
| Käärmehhanismi ohutustugi | 6-10 | | |
| Üldised hooldusalased näpunäited | 6-11 | | |
| Juhi hooldatavad osad | 6-12 | | |
| Kütusepaak | 6-13 | | |

JAOTIS - 7 - ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

| JAOTIS – LÕIK, TEEMA | LK | JAOTIS – LÕIK, TEEMA | LK |
|--|-----------|--|-----------|
| JOONISTELOEND | | | |
| 3-1. Masina juhtseadiste asukoht | 3-3 | 6-7. Kubota Diesel (D1305-E3B ja D1305-E4B) | 6-14 |
| 3-2. Maapealne juhtkonsool | 3-4 | 6-8. Andmeplaadi asukoht – leht 1/4 (ANSI, ANSI EKSPORT) | 6-22 |
| 3-3. Maapealne juhtkonsool (ainult CE – enne SN E200000675) | 3-5 | 6-9. Andmeplaadi asukoht – leht 2/4 (ANSI, ANSI EKSPORT) | 6-23 |
| 3-4. Platvormi juhtkonsool (enne SN E200000675) ... | 3-9 | 6-10. Andmeplaadi asukoht – leht 3/4 (ANSI, ANSI EKSPORT) | 6-24 |
| 3-5. Platvormi juhtkonsool (SN E200000676 praeguseni) | 3-10 | 6-11. Andmeplaadi asukoht – leht 4/4 (ANSI, ANSI EKSPORT) | 6-25 |
| 3-6. Kalle ja külgakallak | 3-20 | 6-12. Andmeplaadi asukoht – leht 1/4 (CE/AUS/JPN) | 6-28 |
| 3-7. Platvormi otsapiiarded – kokkuklappimise järjekord | 3-25 | 6-13. Andmeplaadi asukoht – leht 2/4 (CE/AUS/JPN) | 6-29 |
| 3-8. Platvormi külgiirded – kokkuklappimise järjekord | 3-26 | 6-14. Andmeplaadi asukoht – leht 3/4 (CE/AUS/JPN) | 6-30 |
| 3-9. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 1/2) | 3-28 | 6-15. Andmeplaadi asukoht – leht 4/4 (CE/AUS/JPN) | 6-31 |
| 3-10. Tõstmise ja kinnitamise skeem – leht 2/2 | 3-29 | | |
| 4-1. Platvormi abiseadmega langetamise asukoht | 4-4 | | |
| 6-1. Hüdroöli töötemperatuuri spetsifikatsioonid ... | 6-7 | | |
| 6-2. Mootoriõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Kubota (kahekütuseline mootor) | 6-8 | | |
| 6-3. Mootoriõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Kubota (diiselmootor) | 6-9 | | |
| 6-4. Käärmehhanism – ohutustugi | 6-10 | | |
| 6-5. Ohutustoe käituvõll | 6-11 | | |
| 6-6. Kubota Dual Fuel (WG972-GL-E4) | 6-14 | | |

| JAOTIS – LÕIK, TEEMA | LK | JAOTIS – LÕIK, TEEMA | LK |
|-----------------------|----|--|------|
| TABELITE LOEND | | | |
| 1-1 | | Lubatavad lähenemiskaugused | 1-7 |
| 1-2 | | Beauforti skaala (ainult viiteks) | 1-8 |
| 2-1 | | Ülevaatus- ja hooldusgraafik | 2-3 |
| 2-2 | | Maksimaalne kaitse kõrgus | 2-10 |
| 2-3 | | Kalde katkestussätted (enne SN E200000675) | 2-11 |
| 2-4 | | Kalde katkestussätted (SN E200000676 praeguseni) | 2-11 |
| 5-1 | | Saadaolevad lisaseadmed | 5-1 |
| 6-1 | | Kubota Diesel (D1305-E4B) | 6-4 |
| 6-2 | | Kubota diisel (D1305-E3B) | 6-4 |
| 6-3 | | Kubota Dual Fuel (WG972-GL-E4) | 6-5 |
| 6-4 | | Määrimise spetsifikatsioonid | 6-6 |
| 6-5 | | Rattamutrite pingutusmomendi skeem | 6-21 |
| 6-6 | | Andmeplaatide asukoha seletus – ANSI, ANSI Eksport | 6-26 |
| 6-7 | | Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde – CE/AUS/JPN | 6-32 |
| 7-1 | | Ülevaatus ja remondi päevik | 7-1 |

See lehekülg on meelega tühjaks

JAOTIS 1. OHUTUSABINÕUD

1.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis selgitab vajalikke ohutusabinõusid masina õigeks ja ohutuks kasutamiseks ning hoolduseks. Masina õige kasutamise soodustamiseks on kohustuslik kehtestada käesoleva juhendi alusel igapäevane kindel toimimisviis. Kvalifitseeritud spetsialisti kaasabil ja käesoleva juhendi ning teenindus- ja hooldusjuhendi alusel tuleb koostada ka hooldusprogramm, mida tuleb järgida masina ohutu töö tagamiseks.

Masina omanik/kasutaja/operaator/rendileandja/rentnik ei tohi võtta töövastutust enne käesoleva juhendi lugemist, väljaõppe läbimist ning kogunud ja kvalifitseeritud operaatori juhendamise all masinal töötamist.

Järgmised jaotised hõlmavad omaniku, kasutaja, operaatori, rendileandja ning rentniku kohustusi seoses ohutuse, väljaõppe, ülevaatus, hoolduse, rakenduste ja tööga. Kui teil on küsimusi ohutuse, väljaõppe, ülevaatus, hoolduse, rakendamise ja töö suhtes, pöörduge firma JLG Industries, Inc. (JLG) poole.

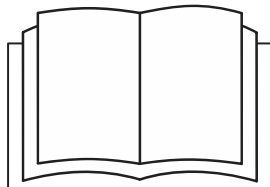
HOIATUS

KÄESOLEVAS JUHENDIS LOETLETUD OHUTUSNÕUETE RIKKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA MASINA JA VARA KAHJUSTUSI NING KEHAVIGASTUSI VÕI ISEGI SURMA.

1.2 ENNE TÖÖD

Operaatori väljaõpe ja teadmised

- Enne töö alustamist masinal tuleb hoolikalt läbi lugeda kasutus- ja ohutusjuhend. Selgituste, küsimuste ja lisateabe saamiseks käesoleva juhendi mõne osa kohta pöörduge firma JLG Industries, Inc. poole.



- Operaator ei tohi asuda oma kohustusi täitma enne vastava väljaõppe läbimist kompetentsete ja volitatud isikute juures.
- Lubage masinal töötada ainult volitatud ja kvalifitseeritud personalil, kes näitavad üles põhjalikku arusaamist ohutust ja õigest tööst ning hooldamisest.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki OHU-, ETTEVAATUS- ja HOIATUS- ning tööjuhiseid masinal ja käesolevas juhendis.
- Veenduge, et masinat kasutatakse viisil, mis ei välju JLG määratletud otsesest rakendusala.

- Kogu tööpersonal peab olema tuttav avariijuhtheadistega ning masina käsitlemisega avariiolukorras, nagu käesolevas juhendis on kirjeldatud.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki kehtivaid tööandja määratlusi, kohalikke ja riiklikke eeskirju, mis puudutavad masina kasutamist ja teie tööd sellel.

Töökoha ülevaatus

- Enne masinal töö alustamist ja selle ajal peab kasutaja raken-dama ettevaatusabinõusid, et vältida töökohal kõiki ohte.
- Ärge kasutage ega tõstke platvormi, mis paikneb veoautol, haagisel, raudteevagunis, veesõidukil, tellingutel või mõnel muul agregaadil; erandkorras on see lubatud JLG kirjaliku loa alusel.
- Enne tööd kontrollige töökoha läheduses maast kõrgemal paiknevaid ohtlikke objekte, nagu näiteks elektriliinid, tornkraanad ja muud ülemise asetusega potentsiaalsed takistused.
- Kontrollige, kas põranda pinnal pole auke, kühme, astmeid, takistusi, prügi, varjatud auke ega muid võimalikke ohte.
- Kontrollige, kas tööpiirkonnas on ohtlikke alasid. Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas, välja arvatud juhul, kui JLG on vastava otstarbega kasutamise heaks kiitnud.

- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil.

Masina ülevaatus

- Ärge alustage masinal tööd enne ülevaatus- ning funktsionaalse kontrolli teostamist nagu määratletud käesoleva juhendi jaotises 2.
- Ärge töötage masinal, kui pole sooritatud kõiki teenindus-ega hooldustöid vastavalt hoolduse ja ülevaatus- nõuetele, mis on määratletud masina teenindus- ja hooldusjuhendis.
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed on töökorras. Nende seadmete modifitseerimine tähendab ohutuseeskirjade rikumist.



TÖSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

- Ärge töötage masinaga, mille ohutus- ja teabesildid või andmeplaadid on puudu või mitteloetavad.
- Kontrollige, kas masinal on tehtud originaalosaladega võrreldes mingeid muudatusi. Veenduge, et võimalikud muudatused on saanud kinnituse firmalt JLG.
- Vältige prahi kogunemist platvormikattele. Hoidke muda, õli, määre ja muud libedad ained jalanõudest ja platvormikattest eemal.

1.3 TÖÖ

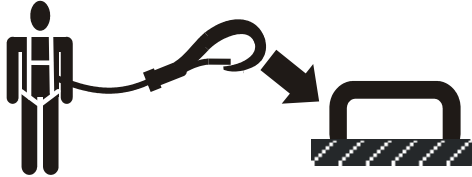
Üldist

- Masina kasutamine nõuab täit tähelepanu. Enne seadmete, st mobiiltelefonide, raadiosaatjate jne kasutamist, mis hajutavad tähelepanu ja takistavad masina ohutut kasutamist, peate masina liikumine täielikult.
- Ärge kasutage masinat mõnel muul otstarbel peale töötajate, nende tööriistade ning varustuse ümberpaigutamise.
- Enne töö alustamist peab kasutaja olema tuttav masina võimaluste ning kõigi funktsioonide tööarakteristikutega.
- Ärge mingil juhul töötage rikkis masinaga. Rikke korral lülitage masin välja. Lõpetage seadme kasutamine ja teatage toimunust juhtkonnale.
- Ärge eemaldage, muutke ega blokeerige ohutusseadmeid.

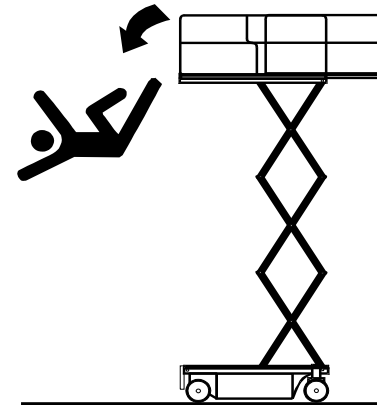
- Ärge mingil juhul lükake juhtlülitit või -kangi hooga läbi neutraalasendi vastassuunas. Lükake lülitit alati neutraalasendisse ja peatage seal, enne kui siirdute järgmise funktsiooni täitmise juurde. Käsitsege juhtseadiseid aeglase ja ühtlase survega.
- Ärge lubage personalil puutuda juhtseadiseid maapinnalt ajal, mil tõsteplatvormil viibivad inimesed (välja arvatud avariikorral).
- Ärge vedage materjali vahetult tõsteplatvormi käsipuudel, välja arvatud JLG loal.
- Kui platvormil on kaks või enam isikut, vastutab kõikide masina tööoperatsioonide eest operaator.
- Veenduge alati, et elektrilised tööriistad on korralikult kinnitatud ega ripu platvormilt toitejuhet pidi alla.
- Ärge aidake kinnijäänud või rikkis masinat tõmbamise ega lükkamise teel; seda võib teha ainult šassii kinnituskõrvadest tõmmates.
- Enne masina juurest lahkumist langetage platvorm ja lülitage toide täielikult välja.
- Masina kasutamise ajal ärge kandke sörmuseid, käekella ega ehteid. Ärge kandke avaraid rõivaid ega pikki lahtisi juukseid, mis võivad seadmete vahele või külge takerduda.
- Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Ümberpaiskumis- ja kukumisohut

- Enne tööd veenduge, et kõik väravad ja käsipuud on kinni ning turvaliselt oma õiges asendis.

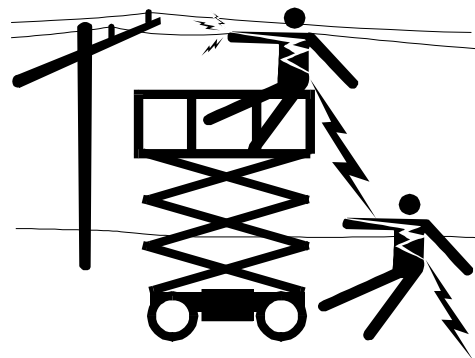
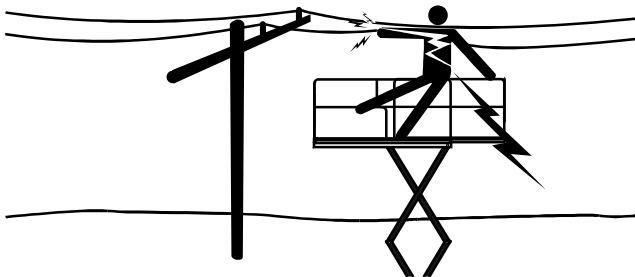


- JLG Industries, Inc. soovib kõigil isikuil töö ajal kanda platvormil turvavööd, mille rihtm (tross) on kinnitatud vastava ametlikult lubatud ankuruspunkti külge. Lisateavet kukumisohutu puudutavate nõuete kohta seoses JLG toodetega võite saada firmalt JLG Industries, Inc.
- Leidke ohutusrihma jaoks ettenähtud ankuruspunkt(id) platvormil ja kinnitage rihtm selle külge. Kinnitage iga ankuruspunkti külge ainult üks (1) rihtm.
- Sisenege ja väljuge vaid läbi värava. Platvormile sisenemisel ja sellelt lahkumisel säilitage erilist ettevaatust. Veenduge, et platvorm on täielikult langetatud. Platvormile minekul ja sellelt lahkumisel olge näoga masina poole. Säilitage masinaga alati kolme-punkti-kontakt, st peale- ja mahaminemisel hoidke igal ajahetkel masina küljes kas kaks jalga ja käsi või kaks kätt ja jalga.



- Hoidke mõlemad jalad kogu aeg kindlalt platvormi põrandal paigal. Ärge mingil juhul paigutage platvormile täiendavaks ronimiseks abivahendeid, nagu näiteks redelid, kastid, trepiastmed, plangud vms.
- Ärge kunagi kasutage kääragegaati platvormile ronimiseks ega sealt mahatulekuks.
- Vältige õli, muda ja libedate ainete sattumist jalanõudele ning platvormi põrandale.

Elektriohud



- Masin ei ole isoleeritud ega paku kaitset elektripingega kontakti või selle läheduse eest.
- Hoiduge ohutusse kaugusesse elektriliinidest, elektriseadmetest või mis tahes pingestatud (isoleeritud või isoleerimata) osadest vastavalt minimaalsele lubatud lähenemiskaugusele Tabel 1-1 kohaselt.
- Arvestage masina liikumist ja elektriliinide kõikumist.
- Hoidke masin koos sellel asuvate inimeste, tööriistade ja varustusega vähemalt 3 m (10 ft) kaugusel elektriliinist ja elektriseadmetest pingega kuni 50 000 volti. Iga täiendav 30 000 volti lisab nõutavale vahemaale 0,3 m (1 ft).

- Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada, kui kokkupuute vältimiseks on paigaldatud kaitstava liini pingele vastavad isoleerkaitsepiirded. Need kaitsepiirded ei tohi olla masina osaks (ega selle külge kinnitatud). Minimaalset lähenemiskaugust võib vähendada kauguseni, mis jääb isoleerkaitsepiirde ettenähtud töökauguste piiresse. Selle määranu peab tegema kvalifitseeritud isik vastavalt omaniku, kohalikele või riiklikele eeskirjadele, mis kehtivad pingestatud elektriseadmete tööpraktika kohta.



ÄRGE MANÖÖVERDAGE MASINAGA EGA LUBAGE PERSONALIL LIIKUDA KEELU-TSOONIS. EELDAGE, ET KÕIK ELEKTRISEADMED JA JUHTMED ON PINGE ALL, KUI POLE TEADA VASTUPIDIST.

Tabel 1-1. Lubatavad lähenemiskaugused

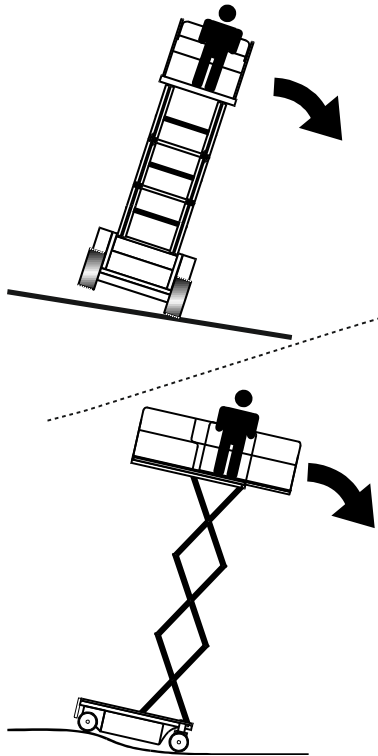
| PINGEVAHEMIK (faasidevaheline pinge) | LUBATAV LÄHENEMISKAUGUS meetrit (ft) |
|--|---|
| 0 kuni 50 kV | 3 (10) |
| Üle 50 kV kuni 200 kV | 5 (15) |
| Üle 200 kV kuni 350 kV | 6 (20) |
| Üle 350 kV kuni 500 kV | 8 (25) |
| Üle 500 kV kuni 750 kV | 11 (35) |
| Üle 750 kV kuni 1000 kV | 14 (45) |
| MÄRKUS. Käesolev nõue kehtib kõikjal, välja arvatud juhul, kui tööandja, kohalik või riiklik eeskiri on rangem. | |

Kaldumisoht

- Veenduge, et pinnasetingimused vastavad maksimaalsele rehvikoormusele, mis on kirjas iga ratta kõrval šassii külge kinnitatud andmeplaadil. Ärge sõitke ebakindlal pinnasel.
- Kasutaja peab enne sõitmist alustamist tutvuma pinnaseoludega. Ärge ületage sõidu ajal lubatud külgakallet ega tõusunurka.
- Ärge tõstke platvormi ega sõitke tõstetud platvormiga kallakul või kallaku lähedal, ebatasasel või pehmel pinnasel. Enne platvormi tõstmist või tõstetud platvormiga sõidu alustamist veenduge, et masin paikneb kõval, tasasel ja ühtlasel pinnal.
- Enne sõitu põrandal, sillal, veoplatvormil või muul pinnal kontrollige antud pinnase kandevõimet.
- Ärge mingil juhul ületage platvormi jaoks määratletud maksimumkoormust. Hoidke laadung platvormi gabariitide piires, välja arvatud JLG eriloo korral.
- Hoidke masina šassii vähemalt 0,6 m (2 ft) eemal aukudest, külmudest, astmetest, takistustest, prahist, varjatud aukudest või muudest võimalikest pinnaohtudest.
- Ärge kasutage masinat, kui tuule kiirus ületab Jaotis 6.3 või platvormi andmesildil toodud spetsifikatsiooni.

⚠ HOIATUS**ÄRGE KASUTAGE MASINAT, KUI TUULE KIIRUS ÜLETAB JAOTIS 6.3 VÕI PLATVORMI ANDMESILDIL TOODUD SPETSIFIKATSIOONI.****Tabel 1-2. Beauforti skaala (ainult viiteks)**

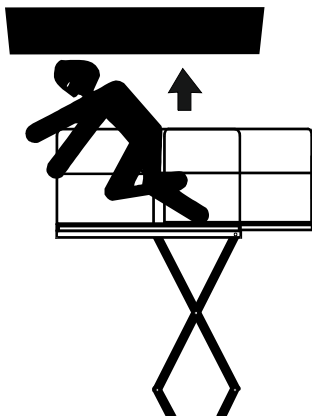
| BEAUFORTI ARV | TUULE KIIRUS | | KIRJELDUS | TINGIMUSED MAAPINNAL |
|------------------|--------------|-------|---------------------|---|
| | m/s | mph | | |
| 0 | 0-0,2 | 0 | Tuulevaikne | Tuulevaikne. Suits tõuseb vertikaalselt. |
| 1 | 0,3-1,5 | 1-3 | Kerge õhu liikumine | Õhu liikumist on näha suitsus. |
| 2 | 1,6-3,3 | 4-7 | Kerge tuul | Tuult on tunda paljal nahal. Kuulda on sahinat. |
| 3 | 3,4-5,4 | 8-12 | Vinu | Lehed ja peenemad oksad liiguvad pidevalt. |
| 4 | 5,5-7,9 | 13-18 | Möödukastuul | Õhus on tolmu ja paberitükke. Väiksemad oksad hakkavad liikuma. |
| 5 | 8,0-10,7 | 19-24 | Tugevam tuul | Väiksemad puud kõiguvad. |
| 6 | 10,8-13,8 | 25-31 | Tugev tuul | Suured oksad liiguvad. Lipud lehivad horisontaalselt. Vihmavarju kasutamine on raskendatud. |
| 7 | 13,9-17,1 | 32-38 | Väga tugev tuul | Puud kõiguvad. Vastu tuult on raske kõndida. |
| 8 | 17,2-20,7 | 39-46 | Kerge torm | Oksad murduvad puudel. Tuulepuhangud muudavad autode liikumissuunda. |
| 9 | 20,8-24,4 | 47-54 | Tugev torm | Kerged ehitised saavad vigastusi. |



- Ärge mingil juhul üritage kasutada masinat kraanana. Ärge kinnitage masinat kõrvalasuva karkassi külge. Ärge ühendage platvormiga traate, kaableid ega muid sarnaseid esemeid.
- Välistingimustes töötamisel ärge katke platvormi külgi ega vedage platvormil suurepinnalisi esemeid. Selliste esemete lisamine suurendab masina tuulest ohustatud pinda.
- Ärge muutke platvormi suurust platvormi lubamatu laiendamise ega lisaseadmete abil.
- Kui kääragregaat või platvorm on kinni jäänud, nii et üks või mitu ratast on maast lahti, tuleb enne vabastuskatseid kõik inimesed platvormilt eemaldada. Kasutage masina stabiliseerimiseks ja personali eemaldamiseks kraanat, kahveltõstukit või muud sobivat seadet.

Vigastus- ja kokkupõrkeoh

- Kogu töötav ja maapealne personal peab kandma atesteeritud peakatet.
- Hoidke käed ja jäsemed kääragregaadist selle kasutamise ajal ja ohutustoe mittekasutamisel eemal.
- Jälgige sõidu ajal takistusi masina ümber ja pea kohal. Kui tõstate ja langetate platvormi, kontrollige vahemaid platvormi kohal, külgedel ja all.
- Hoidke töö ajal kõik kehaosad platvormi käsipuudest seespool.



- Ärge kasutage suurt kiirust väikesel maa-alal või tagurdamisel.
- Olge kogu aeg tähelepanelik, vältige otsasõitu takistustele või juhtseadiste ja platvormil viibivate inimeste häirimist.
- Veenduge, et muude ülatasemel ja maapinnal töötavate masinate operaatorid on tõsteplatvormi olemasolust teadlikud. Ühendage lahti sildkraanade toide. Tõkestage vajaduse korral juurdepääs tööpiirkonnale.
- Ärge töötage personali kohal. Hoiatage inimesi, et nad ei töötaks, seisaks ega käiks tõstetud platvormi all. Vajaduse korral paigutage põrandale tõkked.

- Kui sõidate piiratud nähtavusega piirkonnas, määrake alati mõni inimene vaatlejaks.
- Hoidke kõikide toimingute ajal masina juhtimisega mittetegelev personal masinast vähemalt 1,8 m (6 ft) kaugusel.
- Erinevate sõidutingimuste korral peab operaator valima sõidukiiruse olenevalt pinnasetingimustest, ruumist, nähtavusest, kaldest, personali asukohast ja muudest teguritest.
- Arvestage igasuguse sõidukiiruse juures vajaliku pidurdusmaaga. Suurema kiirusega sõitmisel vähendage enne peatumist kiirust. Sõitke kallakutel ainult aeglase kiirusega.

1.4 PUKSEERIMINE, TÖSTMINE JA TRANSPORT

- Pukseerimise, tõstmise ja transpordi ajal on inimeste viibimine platvormil keelatud.
- Masinat pole soovitatav pukseerida, välja arvatud avarii, rikke, toitekao või laadimise/mahalaadimise korral. Tutvuge avariipukseerimise protseduuridega.
- Enne pukseerimist, tõstmist või transporti kontrollige, kas platvorm on täielikult sisse tõmmatud ning tööriistadest tühi.
- Masina tõstmisel kahveltõstukiga paigutage kahvel ainult selleks ettenähtud kohtadesse. Kasutage sobiva kandevõimega kahveltõstukit.
- Teavet tõstmise kohta leiate 3. jaotisest.

1.5 HOOLDUS

See alamjaotis sisaldab üldisi ohutusnõudeid, mida tuleb järgida masina hooldamisel. Täiendavad ettevaatusabinõud masina hooldamisel on lisatud käesoleva juhendi vastavatesse kohtadesse ning teenindus- ja hooldusjuhendisse. On eriti tähtis, et hoolduspersonal järgiks rangelt nimetatud ohutusnõudeid ning väldiks võimalikke vigastusi või masina ja vara kahjustusi. Hoolduskava peab kehtestama kvalifitseeritud spetsialist ning seda tuleb masina ohutuse tagamiseks rangelt täita.

Hooldusriskid

- Enne reguleerimis- ja remonditööde alustamist lülitage välja kõigi juhtseadiste toide ja veenduge, et liikuvad osad on kinnitatud tahtmatu liikumise vältimiseks.
- Ärge mingil juhul töötage tõstetud platvormi all; langetage see alumisse asendisse, võimaluse korral toetage ning fikseerige liikumise vältimiseks, kasutades selleks sobivaid ohutusprusse, plokkke või ülatugesid.
- ÄRGE parandage ega pingutage hüdrovoolikuid või kinnitusi ajal, mil masin on sisse lülitatud või kui hüdroüsteem on rõhu all.
- Enne hüdraulikakomponentide lahti keeramist või eemaldamist laske kõigest hüdroagregaatidest rõhk välja.
- ÄRGE püüdke teha võimalikke lekkeid kindlaks paljaste kätega. Kasutage selleks pappi või paberit. Pritsiva vedeliku eest kaitsmiseks kandke töökindaid.
- Veenduge, et varuosad või komponendid on identsed või võrdväärsed originaalosadega võrreldes.



- Ärge mingil juhul üritage raskekaalulisi osi maha võtta mehaanilise tõsteseadme abita. Ärge paigutage raskeid objekte hoiule ebakindlas asendis. Veenduge, et masina komponentide tõstmisel kasutatakse kindlat kinnitus-/toetuspunkti.
- Kasutage ainult atesteeritud mittesüttivaid puhastuslahusteid.
- Ärge asendage stabiilsuse suhtes kriitilisi üksusi, nagu akusid või täisrehve, erineva kaalu ja spetsifikatsiooniga üksustega. Ärge muutke seadet mingil viisil, mis võiks mõjutada stabiilsust.
- Teavet kriitiliste stabiilsusobjektide kohta leiate teenindus- ja hooldusjuhendist.

HOIATUS

TÕSTEPLATVORMI MODIFITSEERIMINE VÕI MUUTMINE ON LUBATUD AINULT VALMISTAJA EELNEVA KIRJALIKU LOAGA.

Akuga seotud ohud

- Elektrikomponentide hooldamisel või keevitustööde teostamisel võtke akud alati ühendusest lahti.
- Laadimisel ja hooldustööde tegemisel ärge lubage aku läheduses suitsetada ning kasutada lahtist tuld või sädemeid.
- Ärge asetage akuklemmidele tööriistu ega muid metallesemeid.
- Aku hooldamisel kandke alati vahendeid käte, silmade ja näo kaitseks. Veenduge, et akuhape ei sattuks nahale või riietele.

ETTEVAATUST

AKUVEDELIK ON ÄÄRMISELT KORRODEERIV. VÄLTIGE KÕIGIS OLUKORDADES KONTAKTI NAHA JA RIIETEGA. LOPUTAGE AKUVEDELIKUGA KOKKUPUUTUNUD PIIRKONDA KOHE PUHTA VEEGA NING PÖÖRDUGE ARSTI POOLE.

- Laadige akusid ainult korraliku õhutusega ruumis.
- Vältige aku täitmist üle nõutud akuvedeliku taseme. Lisage akule destilleeritud vett ainult pärast aku täielikku laadimist.

JAOTIS 2. KASUTAJA KOHUSTUSED, MASINA ETTEVALMISTUS JA ÜLEVAATUS

2.1 PERSONALI VÄLJAÕPE

Tõsteplatvorm on inimeste teisaldamise seade, seetõttu on hädavajalik, et sellel töötaks ainult kvalifitseeritud töö- ja hoolduspersonal.

Masinal ei tohi töötada isikud, kes on pruukinud narkootilisi aineid või alkoholi, või kes kannatavad äkiliste haigushoogude, nõrkuse või teadvusekaotuse all.

Operaatori väljaõpe

Operaatori väljaõpe peab hõlmama järgmisi valdkondi.

1. Platvormil ja maas paiknevate juhtseadiste kasutamine ja piirangud, avariijuhtseadised ning ohutussüsteemid.
2. Juhtsildid, juhised ja hoiatused masinal.
3. Tööandja eeskirjad ja riiklikud määrused.
4. Atesteeritud kukkumisvastase kaitseseadme kasutamine.
5. Küllaldased teadmised masina mehaanilise töö kohta selle rikke või võimaliku rikke avastamiseks.
6. Ohutuimad vahendid tööks masinaga ülalasuivate takistuste, teiste liikuvate seadmete, takistuste, süvendite, aukude ja astmete korral.

7. Vahendid ohtude vältimiseks kaitseta elektrijuhtmete olemasolul.

8. Spetsiifilised nõuded töö ja masina rakendamise suhtes.

Väljaõppe järelevalve

Väljaõpe peab toimuma kvalifitseeritud isiku järelevalve all avatud, takistusteta piirkonnas, kuni õpilasel on piisavalt kogemusi masina ohutuks juhtimiseks ja käitamiseks.

Operaatori kohustused

Operaatorile tuleb selgitada, et ta on kohustatud ja volitatud masina välja lülitama juhul, kui masinal juhtub rike või tekivad ohtlikud tingimused kas masina või töökohaga seoses.

2.2 ETTEVALMISTUS, ÜLEVAATUS JA HOOLDUS

Alljärgnevas tabelis on esitatud info masina perioodiliste ülevaatuste ja hooldustööde kohta ettevõtte JLG Industries, Inc. soovitude kohaselt. Teabe saamiseks tõsteplatvormide töö lisanõuete kohta pöörduge kohalike omavalitsusorganite poole. Kui masinat kasutatakse karmides ja ebasõbralikes tingimustes, suure töökoormusega või eriti intensiivselt, tuleb ülevaatuste ja hooldustööde sagedust vajaduse kohaselt tihendada.

NB!

JLG INDUSTRIES, INC. TUNNISTAB TEHASES VÄLJAÖPPE SAANUD TEENINDUSTEHNİKUNA ISIKUT, KES ON EDUKALT LÕPETANUD JLG TEENINDUSVÄLJAÖPPE KURSUSED VASTAVA JLG TOOTEMUDELI JAOKS.

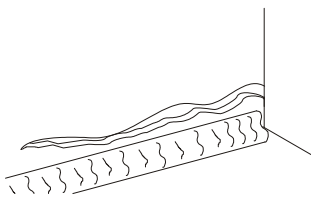
Tabel 2-1. Ülevaatus- ja hooldusgraafik

| Tüüp | Sagedus | Esmane vastutus | Teeninduse kvalifikatsioon | Viide |
|---|---|--------------------------------|---|---|
| Käivituseelne ülevaatus | Enne igapäevase kasutamise alustamist või operaatori vahetamisel. | Kasutaja või operaator | Kasutaja või operaator | Operaatori- ja ohutusjuhend |
| Ülevaatus enne kätteandmist (vt märkus) | Enne iga müüki, liisingut või rendileandmist. | Omanik, vahendaja või kasutaja | JLG kvalifitseeritud mehaanik | Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm |
| Sagedane ülevaatus | Kui masin on töötanud 3 kuud või 150 töötundi (sõltuvalt sellest, kumb enne täitub); või kui masin ei ole töötanud üle 3 kuu või on ostetud kasutatuna. | Omanik, vahendaja või kasutaja | JLG kvalifitseeritud mehaanik | Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm |
| Iga-aastane masina ülevaatus (vt märkus) | Kord aastas, mitte hiljem kui 13 kuud eelmisest ülevaatusest. | Omanik, vahendaja või kasutaja | Tehases väljaõppe saanud hooldustehnik (soovitav) | Teenindus- ja hooldusjuhend ning asjakohane JLG ülevaatusvorm |
| Profülaktiline hooldus | Teenindus- ja hooldusjuhendis määratletud intervalliga. | Omanik, vahendaja või kasutaja | JLG kvalifitseeritud mehaanik | Teenindus- ja hooldusjuhend |
| MÄRKUS. Ülevaatusvormid on saadaval firmas JLG. Kasutage ülevaatusete läbiviimiseks teenindus- ja hooldusjuhendit. | | | | |

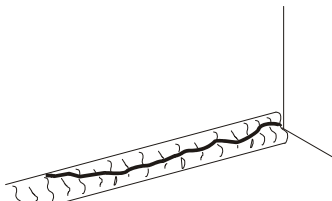
Käivituseelne ülevaatus

Käivituseelne ülevaatus peaks hõlmama järgmisi toiminguid.

- 1. Puhtus** – kontrollige, et pindadel ei oleks lekkeid (õli, kütus või akuhape) ega kõrvalisi esemeid. Teatage lekkest vastavale hooldustöötajale.
- 2. Karkass** – kontrollige, et masina karkassil poleks mülke, kahjustusi, keevitus- või põhimetalli pragusid ega muid puudusi.



Põhimetalli pragu



Keevise pragu

- 3. Andmeplaadid ja sildid** – kontrollige puhtust ja loetavust. Veenduge, et ükski andmeplaat ega silt poleks kadunud (andmeplaatide asukohti vt Jaotis 6). Kontrollige, kas mitterloetavad sildid on puhastatud või asendatud.
- 4. Töö- ja ohutusjuhendid** – veenduge, et töö- ja ohutusjuhend (Operator and Safety Manual), AEM-i ohutusjuhend (AEM Safety Manual, ainult USA turg) ning ANSI kohus-

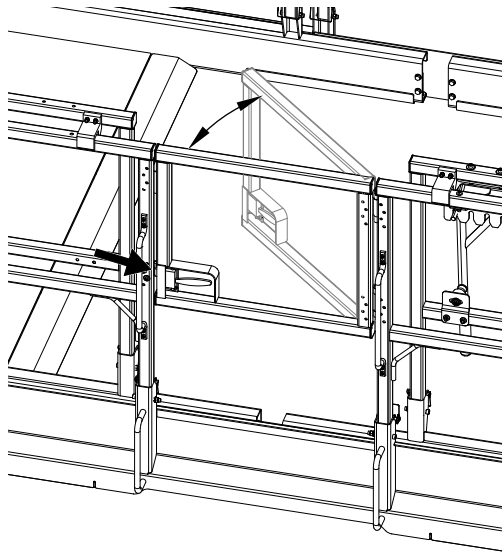
tuste juhend (ANSI Manual of Responsibilities, ainult USA turg) on veekindlas hoiukonteineris olemas.

- 5. Igapäevane kiirülevaatus** – viige läbi ettenähtud viisil.
- 6. Aku** – laadige nõuetekohaselt.
- 7. Kütus** (sisepõlemismootoriga masinad) – lisage vajaduse korral kütust.
- 8. Hüdroõli** – kontrollige hüdroõli taset. Vajaduse korral valage hüdroõli juurde.
- 9. Talitluse kontroll** – pärast kiirülevaatus lõppu teostage kõigi süsteemide talitluse kontroll avatud piirkonnas, kus puuduvad ülapaigutusega ja maapealsed takistused. Konkreetset tööjuhised: Vt „Funktsioneerimise kontroll“ lk 2-10.
- 10. Tarvikud/lisaseadmed** – lisateavet konkreetse ülevaatus-, töö- ja hooldusjuhiste kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi tarvikute jaotisest või masina vastava tarviku teabesiltidelt.

HOIATUS

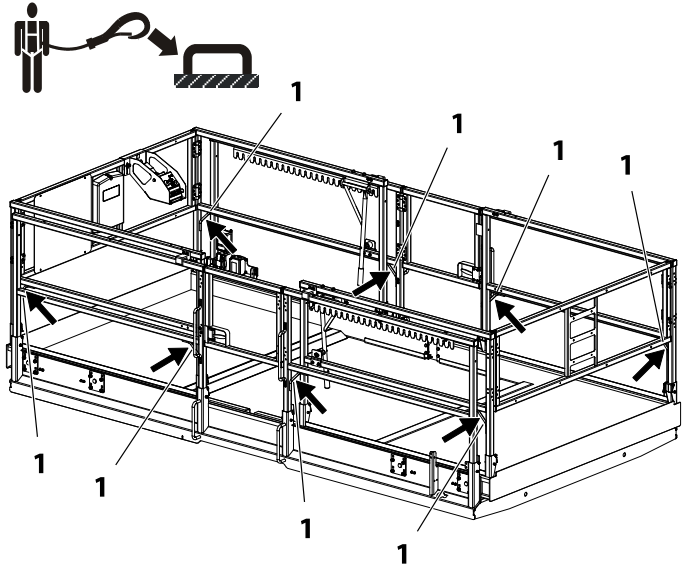
KUI MASIN EI TÖÖTA KORRALIKULT, LÜLITAGE SEE KOHE VÄLJA! TEATAGE PROBLEEMIST VASTAVALE HOOLDUSTÖÖTAJALE. ÄRGE HAKAKE MASINAGA TÖÖLE ENNE, KUI SEE ON TUNNISTATUD TÖÖKORRAS OLEVAKS.

11. Platvormi värav – hoidke värav ja selle ümbrus puhtana ja takistustevabana. Veenduge, et värav lukustub korralikult ja see pole väändunud ega kahjustunud. Töö ajal hoidke värav suletuna.

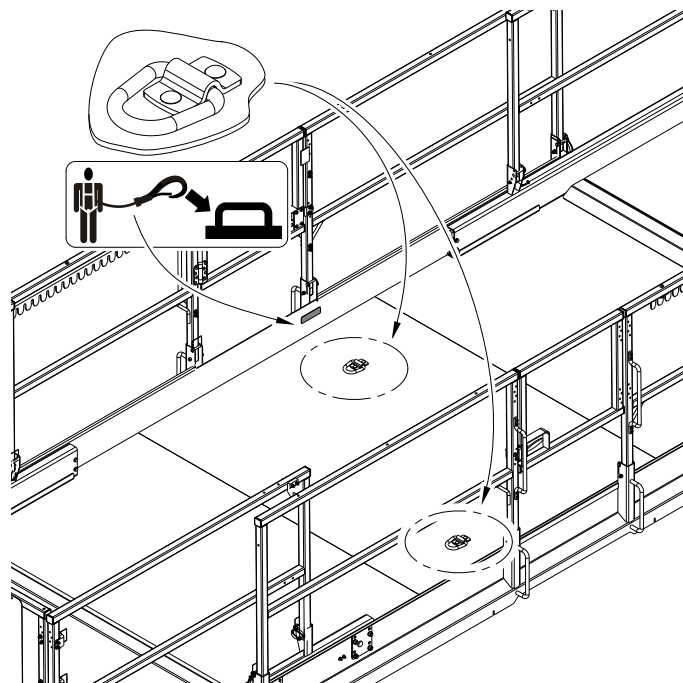


Isesulguv pöördvärav

12. Rihma kinnituspunktid – JLG Industries, Inc. soovib platvormil töötaval isikul kanda keharakmeid, mille rihm on kinnitatud vastavasse kinnituspunkti (1).

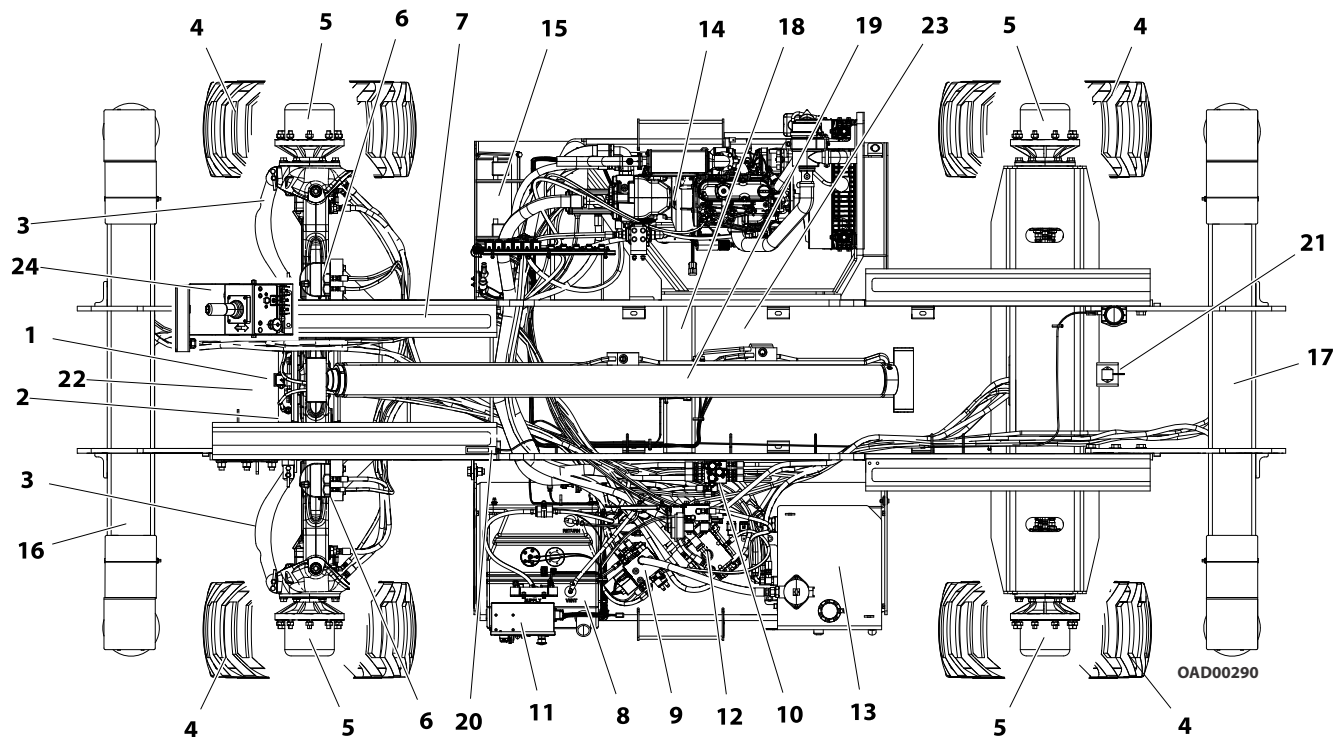


Rihma peamised kinnituspunktid



Rihma valikulised kinnituspunktid (mõnel mudelil)

Igapäevane kiirulevaatus



OAD00290

Alustage kiirülevaatus üksusega 1, nagu on märgitud eelmisel skeemil. Jätkake paremale liikumisega (ülaltvaates vastupäeva), kontrollige järjest kõiki üksusi, mis on loetletud kiirülevaatuseloesendis.

HOIATUS

VÕIMALIKU VIGASTUSE VÄLTIMISEKS VEENDUGE, ET MASINA TOIDE ON KIIRÜLEVAATUSE AJAL VÄLJA LÜLITATUD.

NB!

ÄRGE UNUSTAGE ŠASSII VISUAALSET ÜLEVAATUST ALTPOOLT. SELLE PIIRKONNA KONTROLLIMISEL VÕIB TIHTIPEALE AVASTADA TINGIMUSI, MIS VÕIVAD PÕHJUSTADA MASINA TÕSISEID KAHJUSTUSI.

KONTROLLIMISEGA SEOTUD MÄRKUS: *Iga üksuse puhul kontrollige hoolikalt, kas ei ole näha lahtisi või puuduvaid detaile, kas kõik on korralikult kinnitatud ning et lisaks eelöeldud kriteeriumidele ei ole silmanähtavaid rikkeid.*

MÄRKUS. *Kõik ratta kinnitusmutrid peavad olema pingutatud jõumomendiga 240 Nm (170 lb-ft).*

- 1. Vedrustusega telje nurgaandur** – ei tohi olla ühtegi kinnitamata või kahjustatud juhet – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 2. Roolisilinder** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 3. Käänmik, rööpvarras ja roolihoovastik** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 4. Rattad ja rehvid** – korralikult kinni, kõik mutrid oma (vt Jaotis 6.7) kohal. Kontrollige, kas rattad pole kahjustatud või roostes.
- 5. Rattarumm** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 6. Fikseeritud või vedrustusega telg vedrustussilindrid** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 7. Käärmehhanism, tsentraalne kinnitus ja hõõrdklotsid** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 8. Kütusepaak** – vt kontrollimisega seotud märkust.
- 9. Põhijuhtklapp** – ei tohi olla ühtegi kinnitamata juhet ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juhet.
- 10. Horisonteerimistõukuri klapp** – ei tohi olla ühtegi kinnitamata juhet ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juhet.

11. **Maapealsed juhtseadised** – silt kinni ja loetav, juhtlülitid naasevad neutraalasendisse, hädaseiskamislüliti töötab korralikult. Juhttähised loetavad.
12. **Ajamiklapp** – ei tohi olla ühtegi kinnitamata juhet ega voolikut, ühtegi kahjustatud ega katkenud juhet.
13. **Hüdrovedeliku paak** – soovitatav hüdrovedeliku tase paagi tasemenäidikul. Rõhutasanduskork on tugevasti kinni keeratud ja töökorras.
14. **Mootor ja hüdropumba sõlm** – vt kontrollimisega seotud märkust.
15. **Akujuhtmed ja nende paigaldus** – vt kontrollimisega seotud märkust.
16. **Eesmine horisonteerimistõukur** – vt kontrollimisega seotud märkust.
17. **Tagumine horisonteerimistõukur** – vt kontrollimisega seotud märkust.
18. **Pöördenurga andur (tõstmine)** (alumise öla ühenduslüli küljes) – vt kontrollimisega seotud märkust.
19. **Tõstesilinder** – vt kontrollimisega seotud märkust.
20. **Lähedusandur (kõrgus) enne SN (E200000675 ja 1200027648 kuni 1200027657)** – vt kontrollimisega seotud märkust.
21. **Mehhanismivirna kaldeandur (asukoht enne SN E200000657 ja 1200027648 kuni 1200027657)** – vt kontrollimisega seotud märkust.
22. **Mehhanismivirna kaldeandur (asukoht alates SN E200000676 kuni praeguseni ja 1200030223)** – vt kontrollimisega seotud märkust.
23. **Ohutustugi** (käarmehhanismil) (pole joonisel näidatud) – vt kontrollimisega seotud märkust.
24. **Platvormi juhtkonsool** (platvormi piirde küljes) – silt kinni ja loetav, juhtkang ja lüliti naasevad neutraalasendisse, kõik lülitikaitsed on ettenähtud kohal, päästiklüliti ja hädaseiskamislüliti töötavad õigesti, kasutus- ja ohutusjuhend hoiulaekas.
25. **Platvormi/käsipuu paigaldus** (pole näidatud) – vt kontrollimisega seotud märkust.

Funktsioneerimise kontroll

Tehke funktsioneerimise kontroll järgmiselt.

1. Maapealselt juhtpaneelilt, platvorm koormuseta
 - a. Veenduge, et lülitikaitsed on omal kohal.
 - b. Kontrollige kõiki funktsioone nende kasutamiseks. Vt „Maapealsed juhtseadised ja näidikud“ lk 3-4.
 - c. Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - d. Veenduge, et välise langetuse ja tõstmise funktsioon töötab seisatud ja käivitatud mootoriga.
 - e. Otsige üles kollane langetamise lisaseadme surunupp masina ees paremal. Veenduge, et platvormi langetatakse nupule vajutamisel (mootor on väljas ja toide sees).
2. Platvormi juhtkonsoolilt:
 - a. Veenduge, et juhtkonsool on oma õiges asukohas tugevasti kinni.
 - b. Veenduge, et lülitikaitsed on omal kohal.
 - c. Rakendage kõiki funktsioone ning kontrollige piiravaid ja kaitselüliteid. Vt Tabel 2-2, Tabel 2-3 ja Tabel 2-4 väljalülituste ja piiride kohta.

Tabel 2-2. Maksimaalne kaitse kõrgus

| Mudel | Kõrguskaitse |
|--------|---------------|
| 530LRT | 4,26 m (14ft) |

- d. Veenduge, et hädaseiskamisnupu aktiveerimisel blokeeritakse kõik masina funktsioonid.
 - e. Veenduge, et välise langetuse ja tõstmise funktsioon töötab seisatud ja käivitatud mootoriga.
3. Platvormi transpordiasendis (kokku tõmmatud).
 - a. Juhtige masin lubatud kaldega kallakule ja kontrollige pidurite tööd.
 - b. Kontrollige kaldeanduri märgutule tööd.

Tabel 2-3. Kalde katkestussätted (enne SN E20000675)

| Riik | Horisonteerimistõukurid seatud | | Horisonteerimistõukurid POLE seatud | | Kui vahend on tõstetud toodud kõrgustest kõrgemale, sõita ei saa. | Kui vahend on ilma horisonteerimistõukuriteta tõstetud toodud kõrgustest kõrgemale, on tõstmine blokeeritud. |
|---|--------------------------------|------------------------|--|--|---|--|
| | Eest taha | Küljelt küljele | Eest taha | Küljelt küljele | | |
| ANSI, ANSI eksport | 1,5° kuni 16 m (53 ft) | 1,5° kuni 16 m (53 ft) | 5° kuni 9,75 m (32 ft) | 4° kuni 9,75 m (32 ft) | 9,75 m (32 ft) | 9,75 m (32 ft) |
| CSA | 1,5° kuni 16 m (53 ft) | 1,5° kuni 16 m (53 ft) | 3° kuni 9,75 m (32 ft) | 3° kuni 9,75 m (32 ft) | 9,75 m (32 ft) | 9,75 m (32 ft) |
| CE, AUS | 1,5° kuni 16 m (53 ft) | 1,5° kuni 16 m (53 ft) | 5° kuni 9,75 m (32 ft) 1,3° kuni 13,7 m (45 ft) | 3° kuni 9,75 m (32 ft) 1,3° kuni 13,7 m (45 ft) | 9,75 m (32 ft) | 13,7 m (45 ft) |
| MÄRKUS. Need maksimaalse kaldenurga sätted kehtivad ka mudelitele SN 1200027648 kuni 1200027657. | | | | | | |

Tabel 2-4. Kalde katkestussätted (SN E20000676 praeguseni)

| Riik | Horisonteerimistõukurid seatud | | Horisonteerimistõukurid POLE seatud | | Kui vahend on tõstetud toodud kõrgustest kõrgemale, sõita ei saa. | Kui vahend on ilma horisonteerimistõukuriteta tõstetud toodud kõrgustest kõrgemale, on tõstmine blokeeritud. |
|---|--------------------------------|------------------------|--|--|---|--|
| | Eest taha | Küljelt küljele | Eest taha | Küljelt küljele | | |
| ANSI, ANSI eksport, CE, AUS, Korea | 1,5° kuni 16 m (53 ft) | 1,5° kuni 16 m (53 ft) | 5° kuni 9,75 m (32 ft) 1,3° kuni 13,7 m (45 ft) | 5° kuni 9,75 m (32 ft) 1,3° kuni 13,7 m (45 ft) | 9,75 m (32 ft) | 13,7 m (45 ft) |
| CSA | 1,5° kuni 16 m (53 ft) | 1,5° kuni 16 m (53 ft) | 3° kuni 9,75 m (32 ft) | 3° kuni 9,75 m (32 ft) | 9,75 m (32 ft) | 9,75 m (32 ft) |
| MÄRKUS. Need maksimaalse kaldenurga sätted kehtivad ka mudelile SN 1200030223. | | | | | | |

2.3 VEDRUSTUSEGA TELG – LUKUSTUSSILINDRI KONTROLLIMINE (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

NB!

LUKUSTUSSILINDRIT TULEB KONTROLLIDA IGA KVARTAL, SÜSTEEMI KOMPONENTIDE VAHETAMISEL VÕI KUI SÜSTEEM EI TÖÖTA ÕIGESTI.

MÄRKUS. *Veenduge enne lukustussilindri kontrollimise alustamist, et platvorm on täielikult langetatud ja rambile minekuks kasutatav pind on ühetasane.*

Vasakpoolse ratta kontrollimine

1. Asetage 10,16 cm (4 in) kõrgune plokk koos rambiga vedrustusega telje vasakpoolse ratta ette.
2. Valige platvormi juhtkonsoolilt MADAL sõidukiirus.
3. Seadke SÕIDU juhthoob positsiooni ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni vedrustusega telje vasakpoolne ratas jõuab plokile.
4. Veenduge, et telg õõtsub selleks, et olla maapinnaga/rambiga kontaktis. (Kõik neli ratast toetuvad maapinnale).
5. Tõstke masina platvorm kokkutõmmatud asendist umbes 4,26 m (14 ft) kõrgemale (masinal 530LRT).

6. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
7. Laske abilisel kontrollida, et vedrustusega telje vasakpoolne ratas, mis oli plokil, on maa peal õiges asendis. Telg peaks õõtsuma nii, et kõigil neljal rattal on kokkupuude maapinnaga.
8. Juhtige praeguses asendis (platvorm tõstetud ja kõik neli ratast tasasel pinnal) olev masin ettevaatlikult uuesti rambi plokile.
9. Laske abilisel kontrollida, et telg ei õõtsuks ja jääks lukustatuks (üks ratas on maast õhus).
10. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
11. Langetage masina platvorm; lukustussilinder peaks seega vabanema ning laskma teljel õõtsuda. Võib osutada vajalikuks aktiveerida SÕIT, et silinder vabastada.
12. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personalile remontida.

Parempoolse ratta kontrollimine

1. Asetage 10,16 cm (4 in) kõrgune plokk koos rambiga vedrustusega telje parempoolse ratta ette.
2. Valige platvormi juhtkonsoolilt MADAL sõidukiirus.
3. Seadke SÕIDU juhthoob positsiooni ja juhtige masin ettevaatlikult rambile, kuni vedrustusega telje parempoolne ratas jõuab plokile.
4. Veenduge, et telg õõtsub selleks, et olla maapinnaga/rambiga kontaktis. (Kõik neli ratas toetuvad maapinnale).
5. Tõstke masina platvorm kokkutõmmatud asendist umbes 4,26 m (14 ft) kõrgemale (masinal 530LRT).
6. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
7. Laske abilisel kontrollida, et vedrustusega telje parempoolne ratas, mis oli plokil, on maa peal õiges asendis. Telg peaks õõtsuma nii, et kõigil neljal rattal on kokkupuude maapinnaga.
8. Juhtige praeguses asendis (platvorm tõstetud ja kõik neli ratas tasasel pinnal) olev masin ettevaatlikult uuesti rambi plokile.
9. Laske abilisel kontrollida, et telg ei õõtsuks ja jääks lukustatuks (üks ratas on maast õhus).
10. Juhtige masin ettevaatlikult plokilt ja rambilt ära.
11. Langetage masina platvorm; lukustussilinder peaks seega vabanema ning laskma teljel õõtsuda. Võib osutada vajalikuks aktiveerida SÕIT, et silinder vabastada.
12. Kui lukustussilindrid ei tööta õigesti, siis tuleb masin enne ükskõik millise töö alustamist anda kvalifitseeritud personalile remontida.

 **MÄRKUSED.**

| | |
|---|---|
| <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|---|

JAOTIS 3. MASINA JUHTSEADISED, INDIKAATORID JA KASUTAMINE

3.1 ÜLDIST

NB!

TOOTJA EI SUUDA KONTROLLIDA MASINA SIHTOTSTARBELIST KASUTAMIST; OHUTUTE KASUTUSVÖTETE RAKENDAMINE JÄÄB KASUTAJA JA OPERAATORI VASTUTUSELE.

Käesolev jaotis sisaldab vajalikku teavet juhtseadete ja nende funktsioonide mõistmiseks.

⚠ HOIATUS

TÖSTKE PLATVORMI AINULT TASASEL, KÕVAL, HORISONTAALSEL NING AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

RASKETE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS ÄRGE KASUTAGE MASINAT OLUKORRAS, KUS MÕNI PLATVORMI JUHTHOOB VÕI KIPPLÜLITI EI LIIGU VABASTAMISEL VÄLJALÜLITATUD VÕI NEUTRAALSESSE ASENDISSE.

KUI PLATVORM EI SEISKU JUHTLÜLITI VÕI -HOOVA VABASTAMISEL, SIIS KASUTAGE MASINA PEATAMISEKS HÄDASEISKAMISLÜLITIT.

3.2 KIRJELDUS

Masin on iseliikuv käärtõstemehhanismiga tõsteplatvorm. Tõstuki eesmärgiks on tõsta personal koos tööriistade ja varustusega maapinnast kõrgemal olevasse asukohta. Masinat saab kasutada tööpiirkonda jõudmiseks, mis paikneb mehhanismide ja seadmete kohal maapinnast kõrgemal.

JLG tõstuki primaarne juhtkonsool asub platvormil. Selle juhtkonsooli abil saab operaator masinat juhtida nii edasi- kui ka tagasi-suunas, tõsta ja langetada platvormi ning kasutada masina horisonteerimistõukureid.

Tõstetud platvormiga masinaga võib sõita tasasel ja kindlal maapinnal – täpsemaid nõudeid vt „Sõitmine (juhtimine)” lk 3-18.

Masinal on maapealne juhtkonsool, mis omab platvormi juhtkonsooli suhtes kõrgemat prioriteeti. Maapealsed juhtseadised juhivad tõstuki tõstmist ja langetamist. Maapealsed juhtseadised on ette nähtud kasutamiseks ainult avariiolukorras platvormi langetamiseks juhul, kui platvormil viibiv operaator ei saa seda teha.

3.3 TÖÖKARAKTERISTIKUD JA PIIRANGUD

Üldist

Iga kasutaja jaoks on alati esimeseks nõudeks masina töökarakteristikute ja piirangute põhjalik tundmine, olenemata kasutaja eelmistest kogemustest sama tüüpi seadmetega.

Sildid

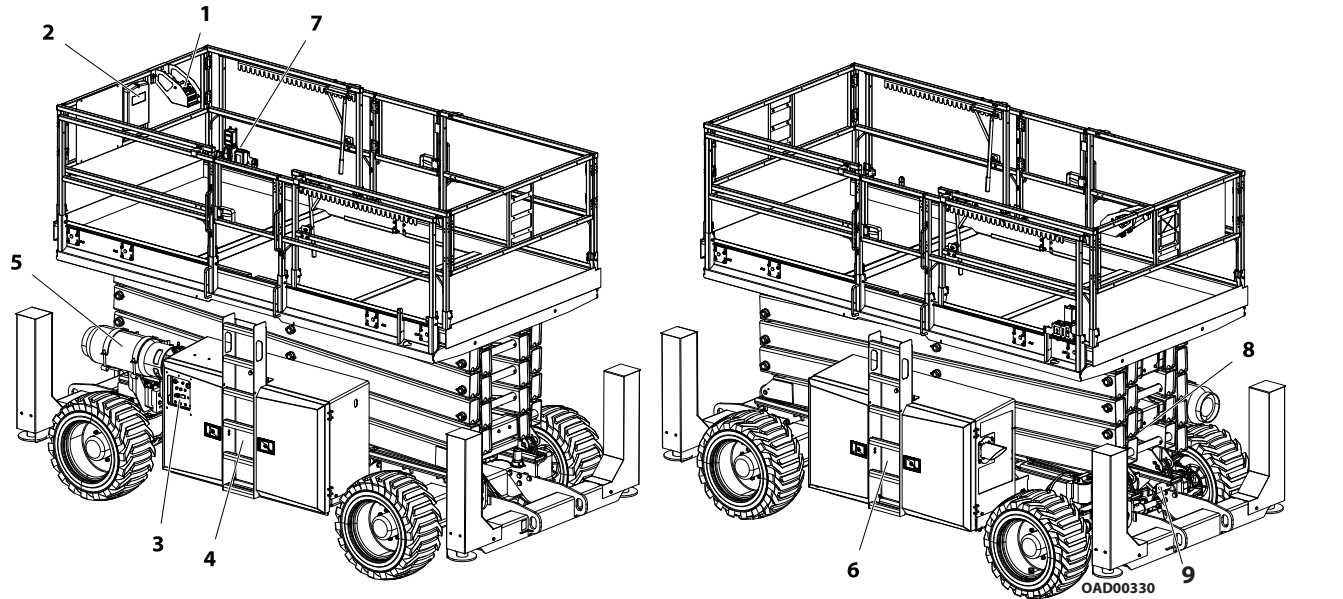
Olulised punktid meespidamiseks töö ajal on juhtkonsoolidel olevad sildid OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST, TÄHTIS ja JUHIS. See teave on paigutatud mitmesugustesse kohtadesse, et personali hoiatada potentsiaalsete ohtude eest, mis tulenevad masina töökarakteristikutest ja koormuspiirangutest. Üaltpoolsete siltide määratlused leiate eessõnast.

3.4 PLATVORMI KOORMUS

Platvormi maksimaalne kandevõime on näidatud platvormi teadetahvilil ning see põhineb tasasele ja kindlale pinnasele paigutatud masinal. Teavet platvormi maksimaalse tõstevõime kohta vt Jaotis 6.3.

Platvormile pääseb platvormi igal küljel paikneva värava kaudu. Masina kasutamise ajal hoidke värav suletuna.

MÄRKUS. *On oluline meeles pidada, et koormus peab platvormil paiknema ühtlaselt. Koormus tuleks võimaluse korral paigutada platvormi keskele.*



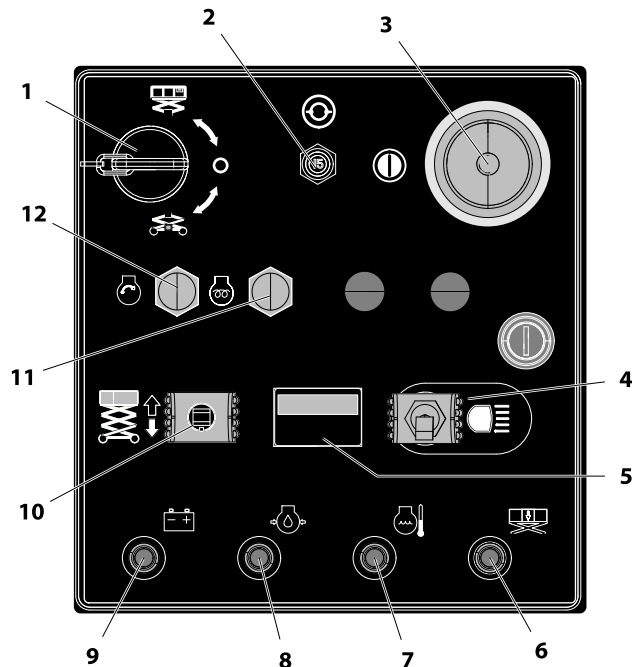
1. Platvormi juhtkonsool
2. Juhendi hoiukast
3. Maapealne juhtkonsool

4. Kütuse-/hüdraulika sektsioon
5. Propaniballoon (ainult kahekütuselise süsteemi)
6. Mootori-/pumba-/akuruum

7. Platvormi vahelduvvoolupistik
8. Käärmehhanism – ohutustoe käiturvõll
9. Käsitsi langetamise juhtseade (nupp)
(SN E200000676 kuni praeguseni ja 1200030223)

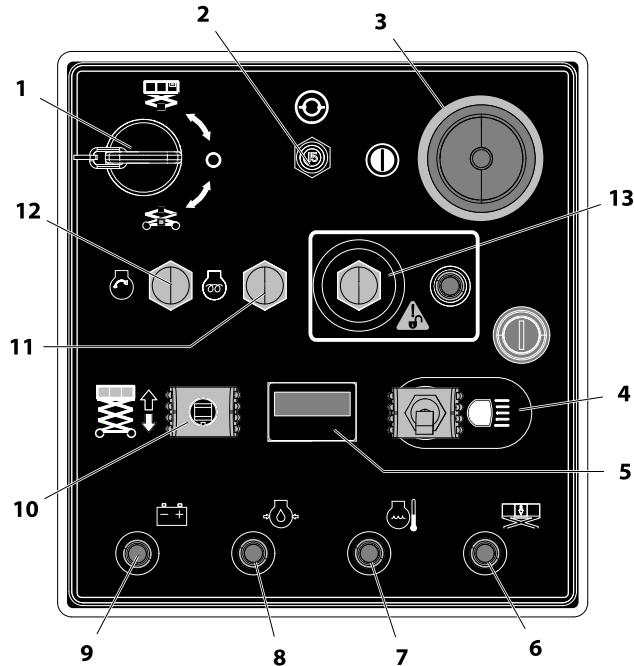
Joonis 3-1. Masina juhtseadiste asukoht

3.5 MAAPEALSED JUHTSEADISED JA NÄIDIKUD



1. Platvormi/väljalülituse/maa valikulüliti
2. Kaitse (15 A)
3. Hädaseiskamisüliti
4. Esi- ja tagatuled (kui kuuluvad varustusse)
5. Tunniloendur
6. Platvormi ülekoormuse indikaator (kui kuulub komplekti)
7. Veetemperatuuri näidik
8. Õlirohu näidik
9. Akunäidik
10. Platvormi tõstmine/langetamine
11. Hõõgküünal (ainult diiselmootori korral)
12. Käivitusnupp

Joonis 3-2. Maapealne juhtkonsool



1. Platvormi/väljalülituse/maa valikulüliti
2. Kaitse (15 A)
3. Hädaseiskamisüliti
4. Esi- ja tagatuled (kui kuuluvad varustusse)
5. Tunniloendur
6. Platvormi ülekoormuse indikaator
7. Veetemperatuuri näidik
8. Õlirõhu näidik
9. Akunäidik
10. Platvormi tõstmine/langetamine
11. Hõõgküünal (ainult diiselmootori korral)
12. Käivitusnupp
13. Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO)

MÄRKUS. See maapealne juhtkonsool võib kehtida ka mudelitele SN 1200027648 kuni 1200027657.

Joonis 3-3. Maapealne juhtkonsool (ainult CE – enne SN E200000675)

Maapealne juhtkonsool

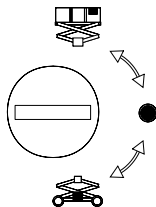
(Vt Joonis 3-2. või Joonis 3-3.)

⚠ HOIATUS

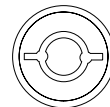
ÄRGE TÖÖTAGE MAAPEALSE JUHTKONSOOLIGA, KUI INIMESED VIIBIVAD PLATVORMIL, VÄLJA ARVATUD AVARII KORRAL.

1. Platvormi/väljalülituse/maa valikulüliti-

Kolmepositsiooniline võtmega toitevalikulüliti annab toite platvormi või maapealsele juhtkonsoolile vastavalt valikule. Asendis „platvorm” annab lüliti toidet hädaseiskamislüliti platvormi juhtkonsoolil. Asendis „maa” annab lüliti toidet maapealsele juhtkonsoolile. Maapealse juhtkonsooli hädaseiskamislüliti annab toite võtmega lüliti. Kui toitevaliku lüliti on keskmises asendis, siis on toide väljas nii platvormi kui ka maapealsel juhtkonsoolil ning masina kasutamise tõkestamiseks võib võtme eemaldada.



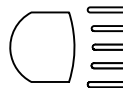
2. **Kaitselüliti** – kaitselüliti avaneb, kui masina elektriahelas on lühis või ülekoormus.



3. **Hädaseiskamislüliti** – kaheastmeline, punane, seenekujulise nupuga avariilüliti; asendis ON (sees), toitevalikulüliti asendis „maa”, varustab toitega maapealset juhtkonsooli. Lisaks saab lüliti kasutada toite väljalülitamiseks funktsioonide juhtseadistelt avariiolukorras. Toide lülitatakse sisse lüliti väljatõmbamisega (ON, sees) ning välja lüliti sissevajutamisega (OFF, väljas).

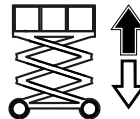
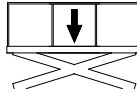


4. **Esi- ja tagatuled – toitelüliti (mõnel mudelil)** – selle abil saab esi- ja tagatuled sisse ja välja lülitada.



- 5. Tunniloendur** – masin on varustatud tunniloenduriga, mis näitab masina töötunde.
- 6. Platvormi ülekoormuse indikaator (kui kuulub varustusse)** – näitab liigset koormust platvormil.
- 7. Veetemperatuuri näidik** – süttib mootori ülekuumenemise korral.
- 8. Õlirõhu näidik** – süttib, kui mootori õlirõhk langeb liiga madalale.
- 9. Akunäidik** – süttib, kui aku on tühjened kriitilise piirini.
- 10. Platvormi tõstmise/langetamise lüliti** – kolmeastmeline, korraks sulguv tõstuki juhtlüliti võimaldab platvormi tõsta ja langetada vastavalt ülemises või alumises asendis.
Lisaks tavatööle saab välise langetuse abil platvormi langetada siis, kui mootor on seisatud ja süüde sisse lülitatud.

000000
HOURS



- 11. Hõõgküünla lüliti** (*ainult diiselmootoritel*) – surunupu tüüpi impulsslüliti, mis annab toidet mootori hõõgküünaldele, kergendades külmkäivitust. Masinal on 5-sekundilise vaikeajaga taimer, mis ei võimalda käivitusnupu funktsioneerimist enne selle aja möödumist.



MÄRKUS. *Diiselmootorit ei saa käivitada sisselülitatud hõõgküünalde korral.*

- 12. Mootori käivituslüliti** – surunupu tüüpi impulsslüliti, mis annab toidet käiviti elektromagnetile olukorras, kui hädaseisukamislüliti on sisse lülitatud ja käivitusnupp on alla vajutatud.



- 13. Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (ainult CE – enne SN E20000675 ja 1200027648 kuni 1200027657)** – võimaldab hädaolukorras alistada platvormi üles- ja allaviimise funktsioonid, mis koormustundliku süsteemi kasutamisel on lukustatud. Lisateavet saate jaotisest Jaotis 4.



Platvormi langetamine abiseadmega (SN E20000676 praeguseni)

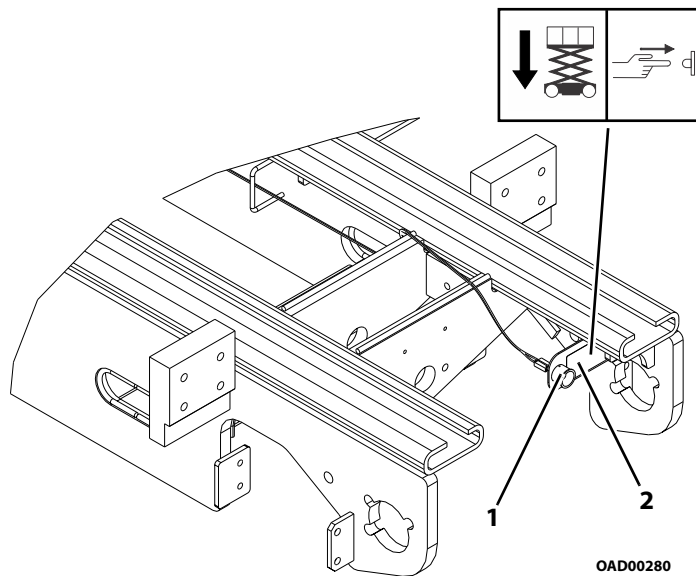
Kasutage platvormi lisanangetaja kontrollseadist platvormi langetamiseks olukorras, kus mootor ei tööta, kuid masinal on siiski toitepinge (alumiste juhtseadmete hädaseiskamis-nupp on välja tõmmatud). Kollane surunupp asub masina ees. Vaadake juhendavat silti, mis paikneb nupu kõrval.

Töö

1. Leidke masina esiküljelt nupp.
2. Vajutage nuppu ja hoidke seda all, kuni platvorm jõuab sobivale kõrgusele, ning laske nupp seejärel lahti.



HOIDKE KÄED LANGETAMISEL KÄÄRLÜLIDE JA PLATVORMI JUUREST EEMAL.

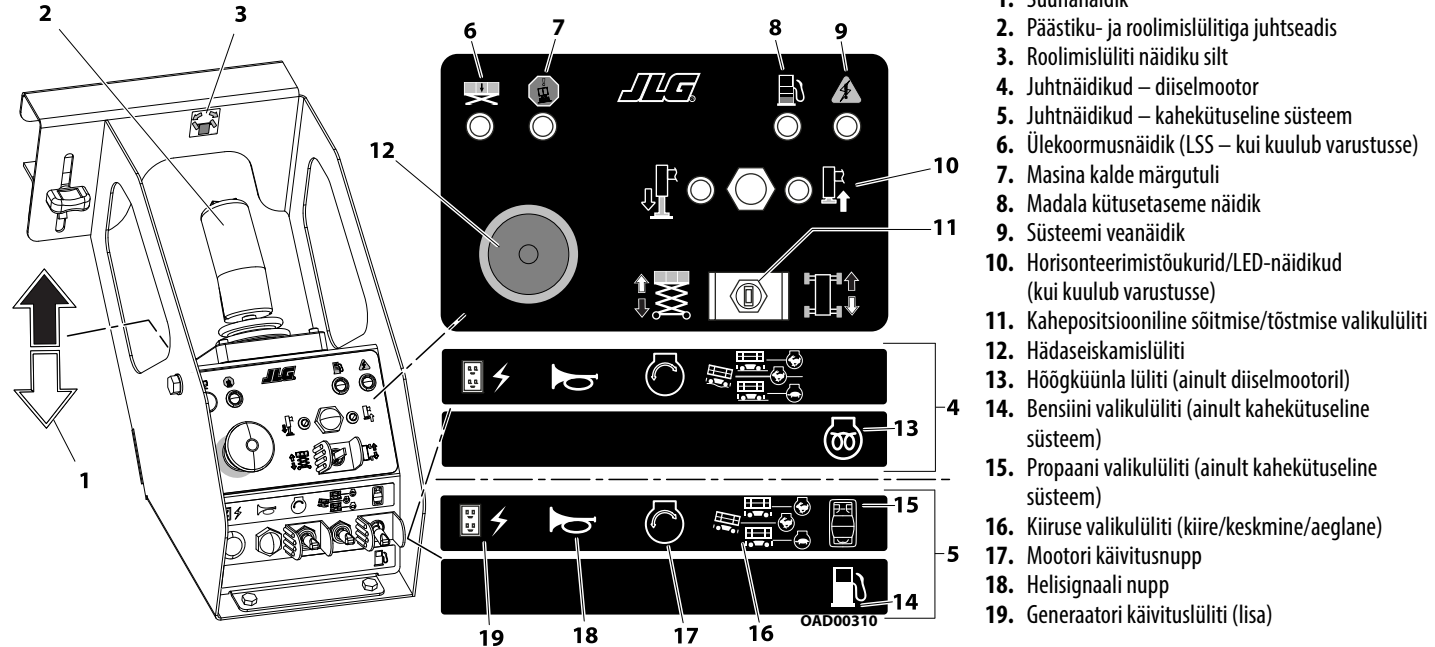


1. Abiseadmega langetamise nupp

2. Juhendav silt

MÄRKUS. Mõned komponendid on selguse eesmärgil peidetud.

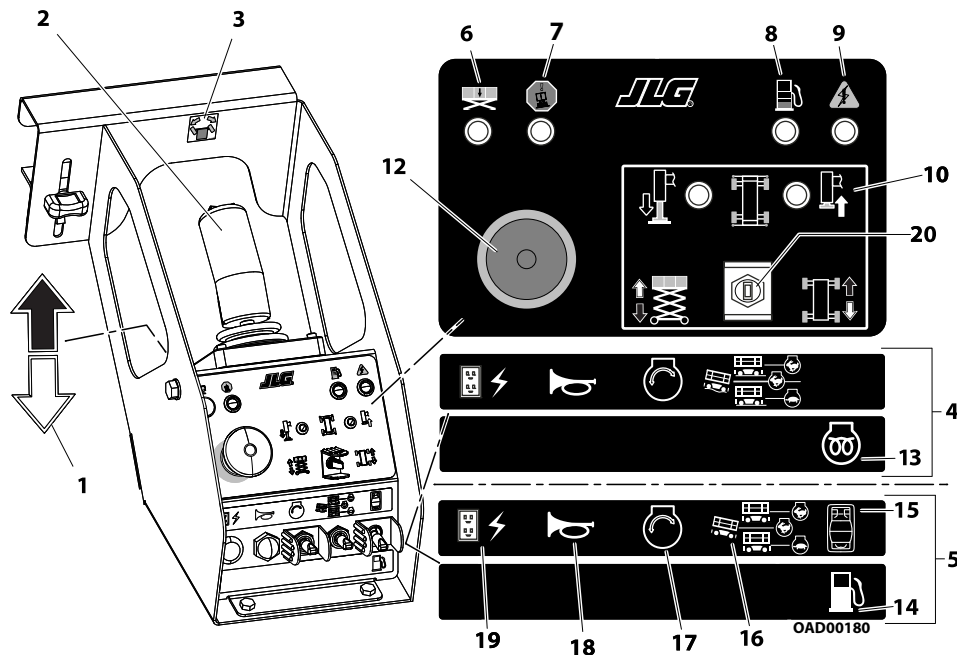
3.6 PLATVORMI JUHTKONSOOL



1. Suunanäidik
2. Päästiku- ja roolimislülitiga juhtseadis
3. Roolimislüli näidiku silt
4. Juhtnäidikud – diiselmootor
5. Juhtnäidikud – kahekütuseline süsteem
6. Ülekoormusnäidik (LSS – kui kuulub varustusse)
7. Masina kalde märgutuli
8. Madala kütusetaseme näidik
9. Süsteemi veanäidik
10. Horisonteerimistõukurid/LED-näidikud (kui kuulub varustusse)
11. Kahepositsiooniline sõitmise/tõstmise valikulüliti
12. Hädaseiskamislüli
13. Hõõgküünla lüliti (ainult diiselmootoril)
14. Bensiini valikulüliti (ainult kahekütuseline süsteem)
15. Propaani valikulüliti (ainult kahekütuseline süsteem)
16. Kiiruse valikulüliti (kiire/keskmine/aeglane)
17. Mootori käivitusnupp
18. Helisignaali nupp
19. Generaatori käivituslüli (lisa)

MÄRKUS. See platvormi juhtkonsool võib kehtida ka mudelitele SN 1200027648 kuni 1200027657.

Joonis 3-4. Platvormi juhtkonsool (enne SN E20000675)



1. Suunanäidik
2. Päästiku- ja roolimislülitiga juhtseadis
3. Roolimislüli näidiku silt
4. Juhtnäidikud – diiselmootor
5. Juhtnäidikud – kahekütuseline süsteem
6. Ülekoormusnäidik (LSS – kui kuulub varustusse)
7. Masina kalde märgutuli
8. Madala kütusetaseme näidik
9. Süsteemi veanäidik
10. Horisonteerimistöukuri nupp/LED-märgutuled
11. Pole kasutusel
12. Hädaseiskamislüli
13. Hõõgküünla lüli (ainult diiselmootoril)
14. Bensiini valikulüli (ainult kahekütuseline süsteem)
15. Propaani valikulüli (ainult kahekütuseline süsteem)
16. Kiiruse valikulüli (kiire/keskmine/aeglane)
17. Mootori käivitusnupp
18. Helisignaali nupp
19. Generaatori nupp – sisse-välja
20. Kolmepositsiooniline sõitmise/taseme tõstmise valikulüli

MÄRKUS. See platvormi juhtkonsool kehtib ka mudelile SN 1200030223.

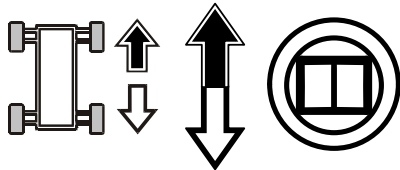
Joonis 3-5. Platvormi juhtkonsool (SN E20000676 praeguseni)

Platvormi juhtseadised

NB!

JUHTBOKSE EI TOHI ÜHELT MASINALT TEISELE ÜMBER TÕSTA.

- 1. Suunanool** – see nool näitab juhtkangi liigutamise suunda masinafunktsioonide kasutamiseks. Vaadake juhtnäidikutega seotud musti ja valgeid nooleotsi.
- 2. Juhtseadis, päästiklüliti**
 - a. Juhtkäepide ja päästiklüliti** – juhtkäepidemega juhitakse nelja funktsiooni: sõitmine, tõstmine, horisonteerimistõukurid ja roolimine. Enne juhtkäepidemega liigutamist tuleb vajutada sõitmise, tõstmise või horisonteerimistõukurite lüliti ning juhtkangi liigutamise ajal alla hoida juhtkäepidemega eesotsas asuvat päästiklüliti.



Pärast sõidufunktsiooni valimist liigub masin päästiklüliti allhoidmisel ja juhthoova ettepoole lükkamisel edasi ning juhthoova tahapoole tõmbamisel tagasi.

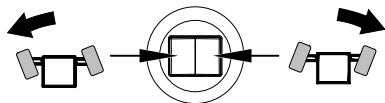
Pärast tõstufunktsiooni valimist lastakse päästiklüliti allhoidmisel ja juhthoova ettepoole nihutamisel platvorm alla ning juhthoova tahapoole lükkamisel tõstetakse üles.

Pärast horisonteerimistõukurite funktsiooni valimist liiguvad kõik neli horisonteerimistõukurit päästiklüliti allhoidmisel ja juhthoova ettepoole nihutamisel väljapoole ning tahapoole nihutamisel sissepoole.

Kõigi valitud funktsioonide puhul (v.a horisonteerimistõukurid) muutub kiirus võrdeliselt käsihoova nihke ulatusega.

MÄRKUS. Kui masin on samuti varustatud jalglülitiga (ainult Korea spetsifikatsioon), peate jalglüliti vajutama koos punase päästiklülitiga, mis asub juhthooval. Jalglüliti vabastamisel kaob platvormi juhtkonsoolilt toide.

3. Juhtimislüliti / horisonteerimise peenreguleerimine -



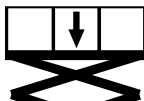
Roolilüliti/automaatne horisonteerimise peenreguleerimine - see lüliti asub juhthoova peal. Sõidufunktsiooni valimisel ja siis lüliti lükkamisel paremale pöörduvad rattad paremale. Lüliti lükkamisel vasakule pöörduvad rattad vasakule.

Automaatse horisonteerimise valimisel kasutatakse seda lüliti platvormi kalde käsitsi vasakule või paremale reguleerimiseks. Horisonteerimistõukurite kasutamist vt „Masina horisontaalasendit saab veelgi parandada. Vt käsitsihorisonteerimist (peenreguleerimine).“ lk 3-21.

4. Juhtnäidikud – diiselmootor

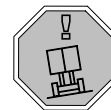
5. Juhtnäidikud – kahekütuseline süsteem

6. Ülekoormusnäidik (LSS – kui kompleksis) – näitab liigset koormust platvormil. Kui platvorm üle koormata, kostab hoiatav helisignaal.



MÄRKUS. Ülekoormuse märgutule süttimisel kõrgusel üle 4,26 m (14 ft) blokeeritakse platvormi ja maapealse juhtkonsooli kõik funktsioonid. Vähendage platvormi koormust nii, et see ei ületa sildil toodud maksimaalset töökoormust. Seejärel taastatakse juhtseadiste töö.

7. Kalde märgutuli ja alarm – kui šassii ületab lubatud kaldenurga või on piirväärtuse lähedal, süttib juhtpaneelil punane hoiatustuli ja kostab helisignaal.



⚠ HOIATUS

**KUI KALDE MÄRGUTULI SÜTTIB SIIS, KUI PLATVORM ON TÖSTETUD, LANGE-
TAGE PLATVORM TÄIELIKULT NING SÕITKE TASASELE JA KINDLALE PINNALE.**

8. Madala kütusetaseme näidik – kui paagis on liiga vähe kütust, süttib see märgutuli.



9. Süsteemi rikkenäidik – see hoiatav märgutuli hakkab rikke korral vilkuma, näidates vastavat veakoodi erinevate vilkumisrežiimide abil.

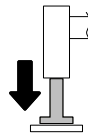


10. Horisonteerimistõukurid – horisonteerimistõukurite rakendamiseks:

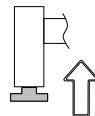
- **Enne SN E200000675 ja 1200027648 kuni 1200027657:** vajutage horisonteerimistõukurite nuppu. LED-ide valimise ja sissetõmbamise funktsioon süttib indikaatorialusel juhul, kui juhtkäepide rakendab neid funktsioone.
- **SN E200000676 kuni praeguseni ja 1200030223:** valige kolme positsiooniga lüliti tasemefunktsioon. LED-ide valimise ja sissetõmbamise funktsioon süttib indikaatorialusel juhul, kui juhtkäepide rakendab neid funktsioone.

Juhthoova ettepoole nihutamisel laskuvad horisonteerimistõukurid alla. Juhthoova tahapoole nihutamisel tõusevad horisonteerimistõukurid üles. Kui masin on horisontaalne, lõpetavad horisonteerimistõukurid piknemise ning mõlemad LED-id lõpetavad vilkumise ja jäävad põlema.

Horisonteerimistõukurite seadmine – vilgub, kui horisonteerimistõukurid pikenevad.



Horisonteerimistõukurite sissetõmbamine – vilgub, kui horisonteerimistõukureid tõmmatakse sisse.



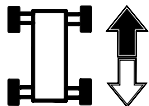
MÄRKUS. Pärast esialgset kontakti maaga seiskub automaatne horisonteerimisfunktsioon 2–5 sekundiks ning pärast seda algab masina horisonteerimine.

MÄRKUS. Automaatne horisonteerimissüsteem on varustatud alistamisfunktsiooniga, mis võimaldab operaatoril seada (peenreguleerida) täielikult allalastud platvormi kallet vasakule või paremale. Masina horisonteerimiseks lähtuge alltoodud juhistest.

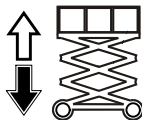
- a. Kui horisonteerimistõukurid on aktiveeritud, vajutage juhthooval olevat päästiklülitit.
- b. Vasakpoolsete horisonteerimistõukurite reguleerimiseks lülitage juhthoova ülaosas asuv lüliti vasakule. Parempoolsete horisonteerimistõukurite reguleerimiseks lülitage kontrolleri ülaosas asuv lüliti paremale. Süttib valitud poole horisonteerimistõukurite märgutuli.

11. Kahepositsiooniline sõitmise/tõstmise valikulüliti

a. **Sõitmise valikulüliti** – selle lüliti vajutamisel on sõitmiskomplektid aktiivne. Vajutage päästiklüliti alla ja liigutage juhthooba ette või tahapoole. Masina liikumiskiirus on määratud kiiruselülitiga ning hoova nihkeulatusega keskasendist.



b. **Tõstmise valimine** – selle nupu vajutamisel on tõstmis-/langetamisfunktsioon aktiivne. Vajutage päästiklüliti alla ja liigutage juhthooba ette või tahapoole. Platvormi liikumiskiirus on määratud hoova nihkeulatusega keskasendist.



Lisaks tavatööle saab välise langetuse abil platvormi langetada siis, kui mootor on seisatud ja süüde sisse lülitatud.

ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE FUNKTSIOONI „TÕSTUK ALLA“ PLATVORMI LAIENDUST/LAIENDUSI TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

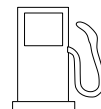
12. **Hädaseiskamislüliti** – kahepositsiooniline, punane, seenekujulise nupuga avariilüliti annab toidet platvormi juhtkonsoolile ning lülitab ka avariolukorras välja platvormi funktsioonide juhtseadiste toite. Kui toitevalikulüliti on asendis „platvorm“, siis lülitatakse toide sisse lüliti väljatõmbamisel (sees) ning välja lüliti sissevajutamisel (väljas).



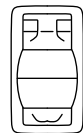
13. **Hõõgküünla lüliti** (*ainult diiselmootoritel*) – surunupu tüüpi impulsslüliti, mis annab toidet mootori hõõgküünaldele, kergendades külmkäivitust. Kui seda vajutatakse, on hõõgküünal 20 sekundit aktiivsed. Laske hõõgküünal mõne sekundi jooksul soojeneda, seejärel käivitage mootor ettenähtud ajaraamis.



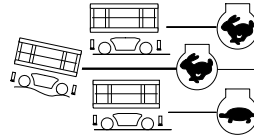
14. **Bensiini valikulüliti** – selles asendis lülitatakse propaanilt bensiinile (kahekütuselise süsteemiga mudelid).



15. **Propaani valikulüliti** – selles asendis lülitatakse bensiinilt propaanile (kahekütuselise süsteemiga mudelid).



- 16. Kiiruselüliti** – kui platvorm on langetatud, saab selle kolmeastmelise lülitiga valida suure (5,6 km/h – 3.5 mph), keskmise (3,21 km/h – 2.0 mph) või aeglase kiiruse (1,61 km/h – 1.0 mph). Kõik kolm kiirust kasutavad mootori kõrgeid pöördeid. Kui platvorm tõstetakse üle maksimumkiiruse väljalülituskõrguse, vähendatakse kiirust kiiruselüliti asendist sõltumatult (0.5 mph).



⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE SUURT KIIRUST VÄIKESEL MAA-ALAL VÕI TAGURDAMISEL.

MÄRKUS. Suure/keskmise/aeglase sõidukiiruse kasutamine on keelatud juhul, kui platvorm on tõstetud üle suure kiiruse kõrguskaitse piiri (vt Tabel 2-2 lk 2-10). Kui platvorm langetatakse allapoole suure kiiruse kõrguskaitse piiri, siis on lubatud kasutada suurt/keskmist/aeglast sõidukiirust.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE TÖÖTAGE MASINAGA, MILLEL ON SEES KÕRGE VEOKÄIK NING PLATVORM ON TÕSTETUD SUURE KIIRUSE KÕRGUSKAITSE PIIRIST KÕRGEMALE.

- 17. Mootori käivituslüliti** – surunupu tüüpi impulsslüliti, mis annab toidet käiviti elektromagnetile olukorras, kui hädaseisakamislüliti on sisse lülitatud ja surunupp on ülemises asendis.



- 18. Helisignaali** – surunupplüliti, mille vajutamisega saab hoiatada töökohal viibivat personali masina tegevusest antud piirkonnas.

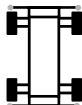


- 19. Generaatori käivituslüliti** (lisaseade) – selle kipplüliti abil (kui on kasutusel) lülitatakse generaator sisse ja seatakse mootori kiirust.



20. Kolmepositsiooniline ajami/tõste/horisonteerimise valikulüliti – masinad alates SN E200000676 kuni praeguseni ja 1200030223 on varustatud kolmepositsioonilise lülitiga, mis käivitab sõitmise/tõste/horisonteerimisfunktsioonid.

- a. **Sõitmise valikulüliti** – valimisel aktiveeritakse sõitmise funktsioon (vt punkti 12).
- b. **Tõstmise valikulüliti** – valimisel aktiveeritakse tõstmise/langetamise funktsioon (vt punkti 12).
- c. **Horisonteerimise valikulüliti** – valimisel on horisonteerimistõukurid aktiivsed. Vajutage käivituslülitit ja liigutage juhthooba edasi, et horisonteerimistõukurid langetada, ning liigutage juhthooba tagasi, et horisonteerimistõukurid üles tõsta.



3.7 MOOTORI KASUTAMINE

MÄRKUS. Masinaga merepinnast suurtel kõrgustel töötamisel võib masina sooritus hõredama õhu tõttu langeda. Masinaga kõrgel välistemperatuuril töötamisel võib masina sooritus langeda ja mootori jahutusvedeliku temperatuur tõusta. Ebanormaalses tingimustes töötamise osas võtke ühendust JLG klienditeenindusega.

Käivitamine

MÄRKUS. Viige maapealse juhtkonsooli kaudu läbi algne käivitus.

1. Enne mootori käivitamist kontrollige mootoriõli taset, vajaduse korral lisage õli.
2. Tõmmake punane hädaseiskamislüliti välja (siselülitatud asendisse).
3. Lülitage platvormi/maapealse juhtkonsooli valikulüliti soovitud juhtimisrežiimi („platvorm” või „maa”).
4. Kahekütukselise süsteemi kasutamisel lülitage platvormil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti soovitud asendisse.

MÄRKUS. Vedelgaasi valikul kontrollige enne mootori käivitamist vedelgaasiballooni käsiventiili avatust.

NB!

KUI MOOTOR EI KÄIVITU KOHE, ÄRGE KÄIVITAGE SEDA KÄSIVENTIILIST PIKEMA AJA JOOKSUL; ÄRGE KÄITAGE KÄIVITI MOOTORIT PIKEMALT KUI 20 SEKUNDIT. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA TEISEL KATSEL, SIIS VABASTAGE VÕTI, OODAKE 2–3 MINUTIT STARTERI JAHTUMIST JA PROOVIGE UUESTI. KUI MOOTOR EI KÄIVITU KA PÄRAST MITUT KATSET, SIIS LUGEGE MOOTORI HOOLDUSJUHENDIT.

5. Masina käivitamiseks:

- **Maapealsed juhtseadised:** viige avariilüliti sisselülitatud asendisse, vajutage käivitusnuppu ja hoidke seda mootori käivitumiseni all.
- **Platvormi juhtseadised:** viige maanduse ja platvormi avariilüliti sisselülitatud asendisse, vajutage käivitusnuppu ja hoidke seda mootori käivitumiseni all.

Vajaduse korral aktiveerige hõõglambilüliti kuni 20 sekundiks, enne kui mootori käivitate, juhul kui mootori temperatuur on alla 10 °C (50 °F).

NB!

JUHUL, KUI INDIKAATORITULED PÕLEVAD PÄRAST MOOTORI KÄIVITAMIST, PEATAGE MOOTOR VIIVITAMATULT JA TUVASTAGE PÕHJUS.

NB!

ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KOORMUSEGA LASKE MOOTORIL SOOJENEDA.

6. Jätkake tööga pärast mootori soojenemist.

3.8 KAHEKÜTUSELINE SÜSTEEM (KUI KUULUB VARUSTUSSE)

⚠ ETTEVAATUST

MASINAT ON VÕIMALIK LÜLITADA ÜHELT KÜTUSELT TEISELE MOOTORIT SEISKAMATA. OLGE ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK NING JÄRGIGE ALLTOODUD JUHISEID.

Üleminek bensiinilt vedelale propaanile (LPG)

1. Käivitage mootor platvormi juhtkonsoolilt.
2. Kui mootor ei ole koormatud, pöörake LPG varupaagi käsiklappi vastupäeva.
3. Lülitage töötava mootori korral platvormi juhtkonsoolil asuv kahepositsiooniline VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti vedelgaasi asendisse.

Üleminek vedelgaasilt bensiinile

1. Olukorras, kus mootor töötab koormuseta tingimustes vedelgaasil, lülitage platvormi juhtkonsoolil asuv VEDELGAASI/BENSIINI valikulüliti BENSIINI asendisse.
2. Kui mootor hakkab bensiini vähesuse tõttu „turtsuma“, lülitage lüliti vedelgaasi asendisse ja oodake, kuni mootor hakkab ühtlaselt käima. Seejärel viige lüliti uuesti BENSIINI asendisse. Korra protsessi niikaua, kuni mootor hakkab bensiinil ühtlaselt töötama.
3. Sulgege vedelgaasi ballooni käsiventil, pöörates seda päripäeva.

3.9 TÖÖKARAKTERISTIKUD

Platvormi koormus

Platvormi maksimaalne nimitõstevõime on toodud platvormile kinnitatud andmesildil ning see tugineb järgmistele kriteeriumidele:

1. Masin asub siledal, kõval ja tasasel pinnal.
2. Kõik pidurdusseadmed on rakendunud.
3. Platvormide maksimaalsed tõstevõimed.

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Kogukandevõime koos laiendus(t)ega | 680 kg (1500 lb) |
| Platvormilaiendus(t)e kandevõime | 227 kg (500 lb) |

MÄRKUS. *On oluline meeles pidada, et koormus peab platvormil paiknema ühtlaselt. Koormus tuleks võimaluse korral paigutada platvormi keskele.*

Sõitmine (juhtimine)

HOIATUS

SÕITKE TÕSTETUD PLATVORMIGA AINULT KÕVAL, TASASEL, AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL. TASAKAALUKAOTUSE JA ÜBERMINEKU VÄLTIMISEKS NÕLVAKUL VÕI KÜLGKALDES ÄRGE SÕITKE MASINAGA ETENÄHTUD KALLET ÜLETAVATES KOHTADES, VT JAOTIS 6.

Ettepoole sõit

1. Tõmmake platvormi hädaseiskamislüliti sisselülitatud asendisse.
2. Pärast mootori käivitamist vajutage sõidu valikulülitit, nihutage juhtkäepide ettepoole ning hoidke hooba nii viisi kogu sõidu vältel. Sõidu kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist. Sõidukiiruse suurendamiseks ettepoole sõitmise ajal lülitage kiiruse lüliti suurele kiirusele.

Tagurdamine

1. Tõmmake platvormi juhtkonsooli hädaseiskamislüliti siselülitatud asendisse.
2. Vajutage sõidulüliti, nihutage juhtkäepide tahapoole ning hoidke hooba niiviisi kogu sõidu vältel. Sõidu kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist. Tagurpidi sõitmisel ärge kasutage mootori suurt kiirust.

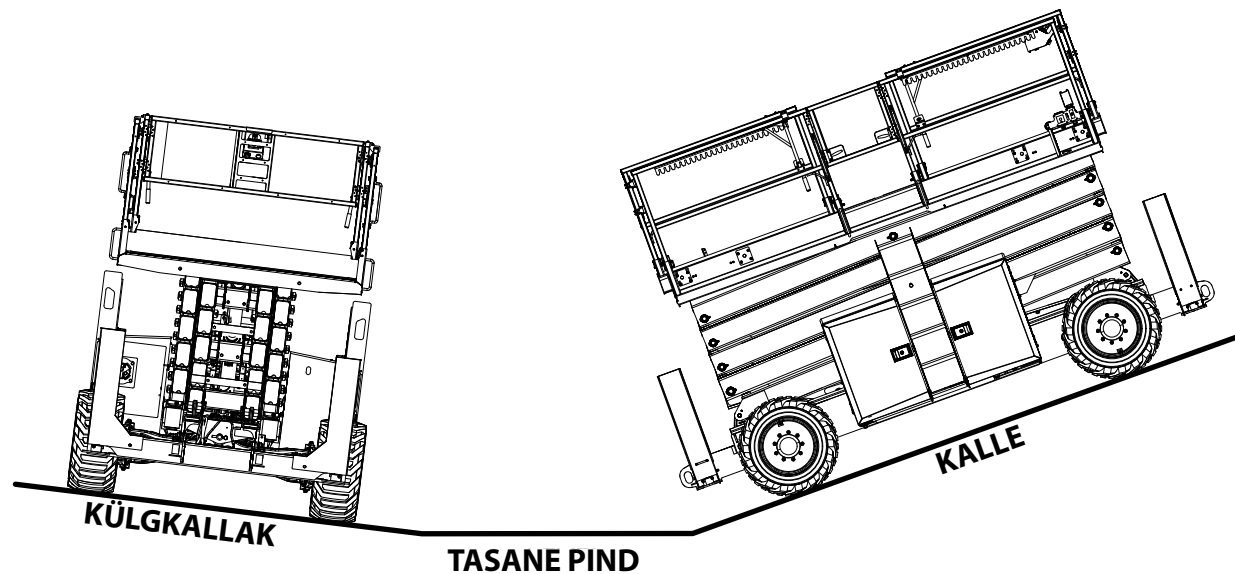
Sõitmine kalletel

Kui sõidetakse suurel kiirusel kallakust, mille kalle ületab 8°, üles, siis lülitub suur kiirus keskmisele kiirusele. Ajami pump lülitub tagasi suurele kiirusele, kui kalle väheneb nurgani 5°. Enne suurele kiirusele ümberlülitumist rakendub 2-sekundiline viivitus.

Roolimine

MÄRKUS. *Staatilise roolimise korral lülitub mootor suurele kiirusele.*

Masina roolimisel lükake kontrolleri hooval asuvat roolilüliti pöidlaga paremale pööramiseks paremale, vasakule pööramiseks vasakule. Vabastamisel naaseb lüliti keskasendisse ja rattad jäävad eelnevalt valitud seisu. Rataste tagasipööramiseks otseasendisse aktiveerige lüliti vastassuunas, kuni rattad jõuavad otseks.



Joonis 3-6. Kalle ja külgkallak

Horisonteerimistõukurite töö

Masin on varustatud automaatsete horisonteerimistõukuritega, mis omavad ka käsitsireguleerimisfunktsiooni. Horisonteerimistõukurid aktiveeritakse platvormi juhtkonsooli lülitiga.

MÄRKUS. Enne mudelit SN E200000675 ja 1200027648 kuni 1200027657: horisonteerimistõukurite aktiveerimisel väheneb mootori pöörete arv. Alates SN E200000676 kuni praeguseni ja 1200030223 töötab masin kõrgete pööretega tühikäigul.

Automaatne horisonteerimine

1. Lülitage toide sisse, kui platvorm on kokkutõmmatud asendis, ning lülitage masin sisse.
 - a. Enne mudelit SN E200000675 ja 1200027648 kuni 1200027657: vajutage horisonteerimistõukurite nupule, mis paikneb platvormi juhtkonsoolil.
 - b. Alates mudelist SN E200000676 kuni praeguseni ja 1200030223: valige platvormi juhtkonsooli kolmepositsioonilisel lülitil horisonteerimisfunktsioon.
2. Horisonteerimistõukurite langetamiseks vajutage juhthoova päästiklülitit ja liigutage juhthoob ettepoole.
3. Pärast seda, kui horisonteerimistõukurid puutuvad vastu maapinda, algab pärast 5 sekundi pikkust viivitust tegelik automaatne horisonteerimine.

MÄRKUS. Sõltuvalt maapinna tingimustest võib masina horisonteerimisoperatsioonide vahel olla mitmeid seisakuid. Andke kõigi horisonteerimisoperatsioonide läbiviimiseks küllaldaselt aega.

4. Jätka horisonteerimistõukurite kasutamist, kuni horisonteerimistõukurite pikendamise märgutuli lõpetab vilkumise ja süttib põlema.

MÄRKUS. Masina horisontaalasendit saab veelgi parandada. Vt käsitsihorisonteerimist (peenreguleerimine).

MÄRKUS. Kui saate platvormi juhtkonsooli rikkeindikaatorilt 2/5 vilkumisrežiimi kaudu veateate, siis pole masinat võimalik horisonteerida. Positsioneerige uuesti ja proovige veelkord.

5. Horisonteerimistõukurite sissetõmbamiseks vajutage horisonteerimistõukurite lülitit ja nihutage juhthooba taha- poole, kuni horisonteerimistõukurid on täielikult sisse tõmmatud.

MÄRKUS. Süsteemis on kasutusel piirlüliti, mis tuvastab kõigi nelja silindri täielikult sissetõmmatud asendi ning mille toimel süttib platvormi juhtkonsoolil sissetõmmatud horisonteerimistõukurite märgutuli.

Enne SN E200000675 ja 1200027648 kuni 1200027657, läheduseandur (tõste) ja pöördnurga (tõste) andur töötavad koos tuvastamiseks, kas masin on sisse tõmmatud. Alates mudelist SN E200000676 kuni 1200030223 ja kuni praeguseni, mehhanismivirna kaldeandur (tõste) ja pöördnurga (tõste) andur töötavad koos tuvastamiseks, kas masin on sisse tõmmatud. Kui mõnel nendest anduritest ilmneb tõrge, takistab see horisonteerimistõukurite tööd.

Käsitsihoronteerimine (peenreguleerimine)

MÄRKUS. Horisonteerimistõukurite süsteem on varustatud alistasimisfunktsiooniga, mis võimaldab operaatoril seada (peenreguleerida) täielikult allalastud platvormi kallet vasakule või paremale. Masina horisonteerimiseks lähete alltoodud juhistest.

1. Kui masin on kokkutõmmatud asendis, lülitage see sisse, käivitage masin ja rakendage horisonteerimistõukurite funktsiooni.
2. Masina paremale poole reguleerimiseks aktiveerige kontrollerihoova ülaosas asuv roolilüliti paremale ning oodake kuni soovitud asendi saavutamiseni.
3. Masina vasakule poole reguleerimiseks aktiveerige kontrollerihoova ülaosas asuv roolilüliti vasakule ning oodake kuni soovitud asendi saavutamiseni.

MÄRKUS. Iga kord, kui kasutate käsireguleerimisfunktsiooni, eksisteerib võimalus, et masin läheb horisontaalasendist välja. Sellisel juhul ei saa masinat enam tõsta, kuid saab allapoole lasta.

MÄRKUS. Enne käsireguleerimisfunktsiooni kasutamist peab platvorm olema täielikult allalastud asendis.

Platvormi tõstmine ja langetamine



TÕSTKE PLATVORMI AINULT TASASEL, KÕVAL, HORISONTAALSEL NING AUKUDE JA TAKISTUSTETA PINNAL.

Hüdrovedeliku reguleeriventiili abil reguleeritakse platvormi ülestõstmise ja allalaskmise kiirust. Juhul kui platvormi liikumise suund muutub järsult vastupidiseks, tekitatakse süsteemis tõstmise ja langetamise vahele kolme sekundi pikkune viivitus.

Kui tõstate platvormi horisonteerimistõukureid seadmata, on platvormi tõstmine piiratud, nagu näidatud Tabel 2-3.

Tõstmine

1. Viige vastav hädaseiskamislüliti asendisse „sees“.
2. Lülitage töötava mootori korral toitevaliku lüliti soovitud asendisse („platvorm“ või „maa“).
3. Kui töötate maapealse juhtkonsooliga, pange tõstulüliti asendisse „üles“ ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni. Kui töötate platvormi juhtkonsooliga, vajutage tõstmise/sõitmise lüliti tõstuasendisse, hoidke all päästiklülilit ja lükake juhtkäepidet tahapoole ning hoidke selles asendis kuni soovitud kõrguse saavutamiseni. Tõstmise kiirus määratakse juhtkäepideme kaugusega keskasendist.

Langetamine

⚠ HOIATUS

ENNE PLATVORMI LANGETAMIST VEENDUGE, ET KÄÄRKANGIDE PIIRKONNAS POLE INIMESI.

ÄRGE LANGETAGE PLATVORMI LAIENDUST/LAIENDUSI ILMA NEID TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

- Kui töotate maapealse juhtkonsooliga, pange tõstulüliti asendisse „alla” ja hoidke nii kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kuni platvorm on täiesti all.
- Kui töotate platvormi juhtkonsooliga, vajutage tõstmise lüliti ja nihutage juhtkäepidet ettepoole ning hoidke selles asendis kuni soovitud kõrguse saavutamiseni või kuni platvorm on täiesti alla laskunud.

Platvormi laiendus

Masin on varustatud kas ühe või kahe laiendatava osaga, mille abil võib platvormi esi- või tagaosale lisada 1,2 m (4 ft), võimaldades juhil paremat juurdepääsu töökohale.

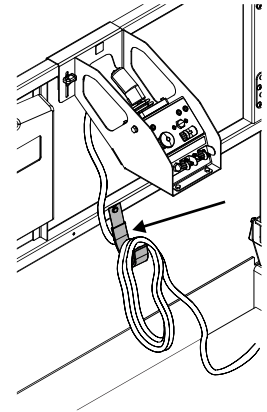
Katte laiendamiseks tõstke platvormi paremal pool olevat hooba (laienduse suunas olles), et riiv vabastada, seejärel kasutage hooba laiendatava katte väljalükkamiseks. Kui kate on lõpuni liikunud, vajutage hoob riivistamiseks alla, mis lukustab ja hoiab katet oma kohal. Katte kokkutõmbamiseks tehke eelnevaid tegevusi vastupidises järjestuses. Platvormi laienduse kandevõime on 227 kg (500 lb).

⚠ HOIATUS

ÄRGE KASUTAGE FUNKTSIOONI „TÕSTUK ALLA” ILMA PLATVORMI LAIENDUST TÄIELIKULT SISSE TÕMBAMATA.

Platvormijuhtme konks

Kasutage platvormi konksu liigse platvormijuhtme hoiustamiseks platvormi sissetõmbamisel.



3.10 PLATVORMI PIIRDED – KOKKUKLAPPIMISTOIMING

Vt kokkuklappimistoimingu illustatsioone joonistelt 3.8 ja 3.9.

HOIATUS

ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI ALLAPÖÖRATUD KÄSIPUUGA. PLATVORMI TÕSTMISEL PEAB KÄSIPUU OLEMA ÜLEVAL JA KORRALIKULT TIHVITDEGA KINNITATUD.

MÄRKUS. Piirded tuleb kokkuklappida siis, kui masin on transportasendis (platvorm on täiesti langetatud). Enne külgiirete kokkuklappimist tuleb piirdelt platvormi juhtkonsool eemaldada.

Platvormi otsapiirded liiguvad sisse esimesena ning need klapitakse alla koos külgiiretega, mille külge toimub lukustamine. Kui platvormil on laiendus(ed), klapitakse põhiplatvormi piirded ja laienduse piired korraga.

1. Eemaldage platvorm juhtboks ja asetage see platvormi peale.
2. Tõmmake välja platvormi otsapiirde poldid (kaks polti piirde kohta) ning viige platvormi otsapiirded vastu külgiirdeid.
3. Tõmmake platvormi külgiirde tihvtidest (iga piirdekomplekti kohta neli)

4. Iga külgiirete komplekti mahavoltimiseks võtke kinni ülemisest piirdest ja langetage seda platvormi poole, kuni see on täielikult kokku volditud.
5. Piirete tagasi ülemisse asendisse tõstmiseks klappige need kokkuklappimisele vastupidises järjekorras lahti. Tõmmake piirded tagasi ülemisse asendisse ja asetage tihvtid tagasi.

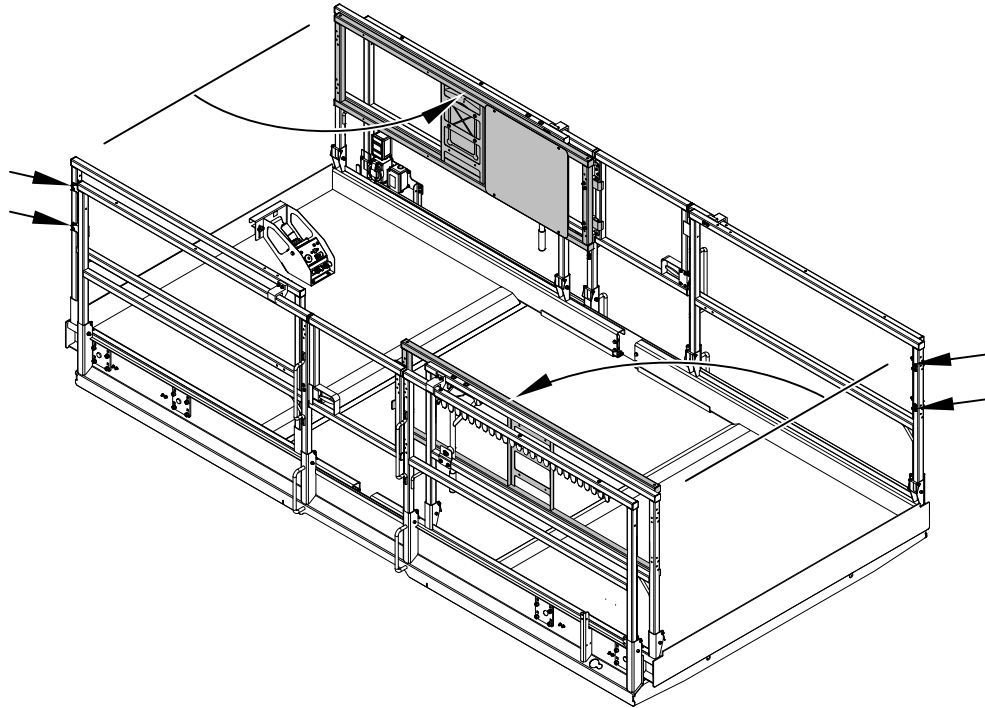
MÄRKUS. Kui viite pikendustega varustatud platvormi külgiirdeid tagasi püstisesse asendisse, veenduge, et laienduse piirdejuhik on lukustatud põhiplatvormi piirde külge, kui mõlemad piirded on juba püstises asendis.

HOIATUS

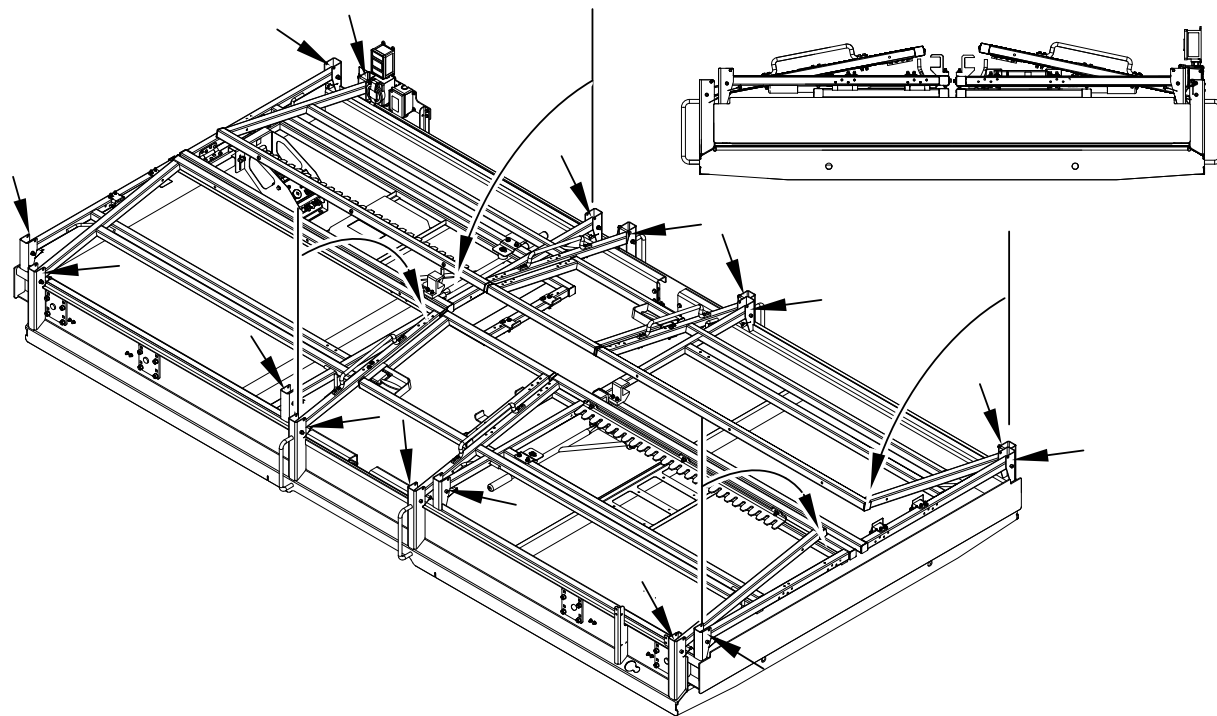
KUI PIIRDED ON KOKKU KLAPITUD, OLGE PLATVORMILE SISENEMISEL JA SEALT VÄLJUMISEL VÄGA ETTEVAATLIK. SISENEGE PLATVORMILE JA VÄLJUGE SEALT VÄRAVA JA REDELI KAUDU.

HOIATUS

KUI KASUTATE MASINAT (SÕIDATE) PLATVORMI JUHTKONSOOLILT MAAPINNAL JA PIIRDED ON KOKKU KLAPITUD, HOIDUGE MASINAST VÄHEMALT 1 MEETRI (3 FT) KAUGUSELE.



Joonis 3-7. Platvormi otsapiirded – kokkuklappimise järjekord



Joonis 3-8. Platvormi külgiipiirde – kokkuklappimise järjekord

3.11 PARKIMINE JA KOKKUPAKKIMINE

Parkimiseks ja kokkupakkimiseks toimige järgnevalt:

1. Juhtige masin suhteliselt hästikaitstud ja ventileeritud alale.
2. Veenduge, et platvorm on täiesti all.
3. Pange hädaseiskamislüliti asendisse OFF (väljas).
4. Vajaduse korral katke kinni eeskirja-, tähelepanu- ja hoiatussildid, nii et need oleksid vaenuliku keskkonna eest kaitstud.
5. Kui pargite masina pikemaks ajaks, pange vähemalt kahe ratta ette klotsid.
6. Keerake platvormi/väljalülitus/maapealse juhtimise lüliti välja ja võtke võti eest, blokeerides sel viisil masina ning vältides volitamata kasutamist.

3.12 TUGI- JA TÖSTEKÕRVAD

Kinnitamine

Masina transportimisel peab platvormi pikendus olema täielikult sisse tõmmatud, platvorm kokkupakitud kujul täiesti alla lastud asendis ning masin tugevasti veoauto või haagise põranda külge kinnitatud. Vaadake teavet nelja tugi- ja tõstekõrva ava kohta, nagu näidatud Joonis 3-10.

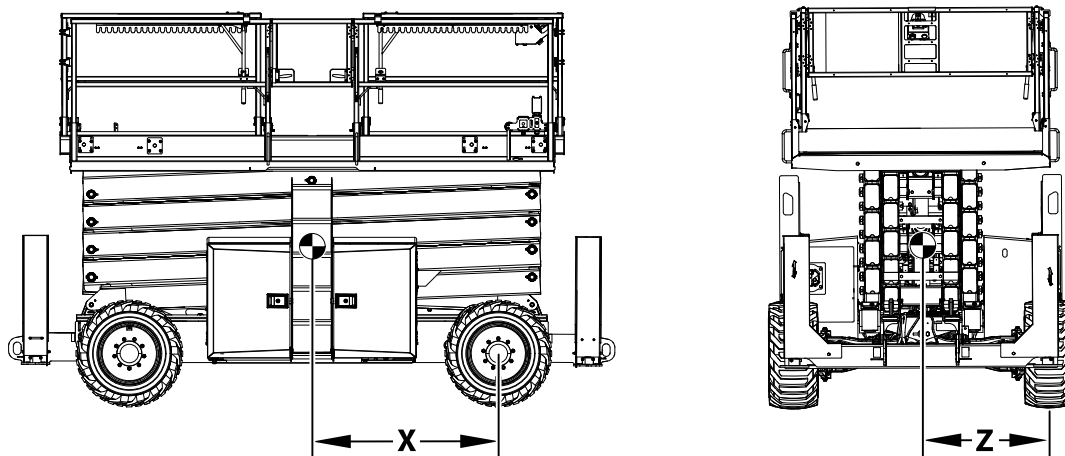
Tõstmine

Masina tõstmiseks võib kasutada tugi- ja tõstekõrvu. Kõrvad võimaldavad masinat tõsta kraanade ja muude sobivate tõstevahendite abil.

MÄRKUS. *Kui tõstmiseks kasutatakse tõstekõrvu, siis soovitatav JLG Industries Inc. masina kahjustamise vältimiseks kasutada sobivat tugipuud. Kraanade või muude tõstevahendite tõstevõime peab vastama Jaotis 6 toodud kaaludele.*

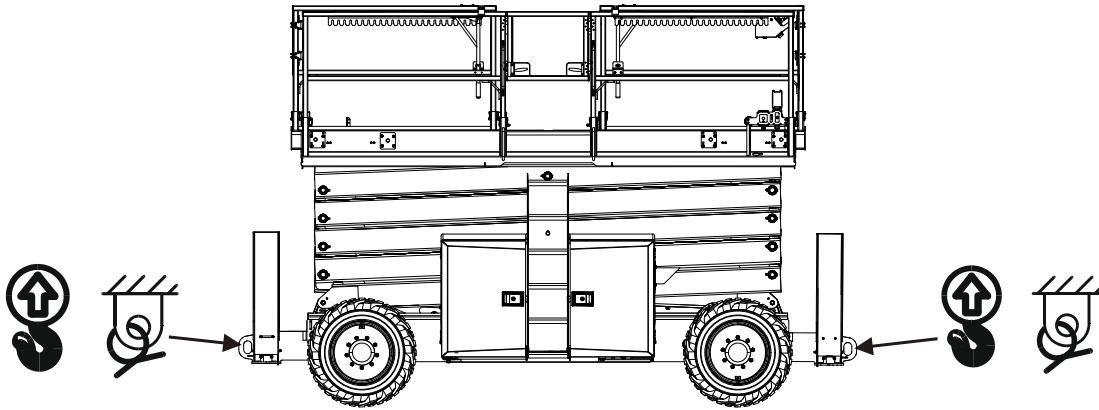
3.13 PUKSEERIMINE

Masina pukseerimine ei ole soovitatav, välja arvatud avarii korral, nagu näiteks masina rike või elektrisüsteemi tõrge. Tutvuge avariipukseerimise protseduuridega, mis on toodud Jaotis 4.2.



| MUDEL | TELJEVAHE | | X | | Z | |
|--------|-----------|------|-------|------|------|------|
| | (cm) | (in) | (cm) | (in) | (cm) | (in) |
| 530LRT | 297 | 117 | 148,5 | 58,5 | 99,5 | 39,2 |

Joonis 3-9. Tõstmise ja kinnitamise skeem (lk 1/2)



Joonis 3-10. Tõstmise ja kinnitamise skeem – leht 2/2

 **MÄRKUSED.**

| | |
|---|---|
| <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |
|---|---|

JAOTIS 4. AVARIIPROTSEDUURID

4.1 ÜLDIST

Käesolev jaotis pakub informatsiooni protseduuride kohta, mida tuleb järgida töö ajal juhtuva avarii korral kasutatavate süsteemide ja juhtseadiste juures. Kogu personal, kelle kohustuste hulka kuulub töö või kokkupuude masinaga, peab enne töö algust masinal ja seejärel perioodiliselt läbi vaatama kogu kasutusjuhendi (kaasa arvatud käesoleva jaotise).

4.2 AVARIIPUKSEERIMINE

Pukseerimine on lubatud ainult õigete seadmete kasutamisel. Üldreeglina pole masinat soovitatav pukseerida, v.a funktsioneerimishäire või elektrisüsteemi tõrke korral. Alltoodud protseduuri võib kasutada AINULT masina viimiseks sobivasse remondikohta.

- 1.** Blokeerige rattad tõkiskingadega.
- 2.** Ühendage veorataste rummud lahti, pöörates lahutamiseadised teisipidi.
- 3.** Kinnitage sobivad pukseerimisvahendid, eemaldage tõkiskingad ja teisaldage masin.
- 4.** Pärast masina teisaldamist toimige järgmiselt:
 - a.** Paigutage masin kõvale ja tasasele pinnale.
 - b.** Blokeerige rattad tõkiskingadega.
 - c.** Taastage veorataste vedu, pöörates rummul asuvad lahutamisseadised teisipidi.
 - d.** Vajaduse korral eemaldage ratastelt tõkiskingad.

4.3 AVARII-JUHTSEADISED JA NENDE ASUKOHAD

Hädaseiskamisüliti

Suured punased nupud, millest üks asub maapealsel juhtkonsoolil ja teine platvormi juhtkonsoolil, peatavad masina pärast vajutamist koheselt.



HOIATUS

KONTROLLIGE MASINAT IGA PÄEV JA VEENDUGE, ET HÄDASEISKAMISNUPP ON PAIGAS NING ET MAAPEALSE JUHTIMISE EESKIRJAD ON OLEMAS JA LOETAVAD.

Maapealne juhtkonsool

Maapealne juhtkonsool paikneb masina raami vasakpoolsel küljel. Selle paneeli juhtseadised võimaldavad alistada platvormi juhtseadiseid ning juhtida platvormi tõste- ja langesfunktsiooni maa pealt. Pange toitevalikulüliti asendisse „maa“ ja käivitage tõstmine või langetamine tõstelüliti abil.

4.4 TEGEVUS AVARII KORRAL

Maapealsete juhtseadiste kasutamine

NB!

OLGE TEADLIKUD, KUIDAS KASUTADA MAAPEALSEID JUHTSEADISEID AVARIIOLOUKORRAS.

Maapealne personal peab olema täpselt kursis masina töö- ja karakteristikutega ning maapealsete juhtseadiste talitlusega. Väljaõpe peab hõlmama masina tööd, käesoleva jaotise läbivaatust ja mõistmist ning reaalselt tegutsemist juhtseadistega simuleeritud hädaolukorras.

Operaator pole võimeline masinat juhtima

1. Juhtige masinat maapealselt juhtkonsoolilt AINULT ülejäänud personali ja seadmete (kraanade, tõstemehhanismide jne) abiga vastavalt vajadusele, mis võib tekkida ohu- või avariiolekorra kõrvaldamiseks.
2. Muu kvalifitseeritud personal, kes viibib platvormil, võib kasutada platvormi juhtkonsooli. ÄRGE JÄTKAKE MINGIL JUHUL TÖÖD, KUI JUHTSEADISED KORRALIKULT EI TOIMI.
3. Kui masina juhtseadised on rikkis või ei tööta korralikult, võib platvormil viibijate eemaldamiseks ning masina liikumise stabiliseerimiseks kasutada käepärast olevaid kraanasid, kahveltõstukeid või muid seadmeid.

Masina ohutussüsteemi alistamine (MSSO) (ainult EÜ)

MÄRKUS. Süsteem kehtib masinatele enne SN E200000675 ja 1200027648 kuni 1200027657.

Masina ohutussüsteemi alistamist (MSSO) tohib kasutada ainult siis, kui operaator on kinni jäänud, lõksus või ei saa masinat juhtida ning juhtseadised on platvormil platvormi ülekoormuse tõttu blokeeritud.



MÄRKUS. MSSO kasutamisel vilgub rikkeindikaator ja JLG juhtsüsteemis tekkib veakood, mille peab lähtestama selleks kvalifitseeritud JLG hooldustehnik.

MÄRKUS. MSSO-süsteemi toimimise kontrollimine ei ole vajalik. JLG juhtsüsteem loob diagnostika veakoodi siis, kui juhtlüliti on vigane.

MSSO-süsteemi kasutamine

1. Viige maapealses juhtkonsoolis (vt Joonis 3-3. lk 3-5) lüliti „platvorm/maa“ asendisse „maa“.
2. Hoidke all MSSO lüliti. MSSO-süsteemi aktiveerimisel vilgub MSSO lüliti kõrval olev PUNANE MÄRGUTULI.

3. Kui MSSO on aktiveeritud, kasutage platvormi soovitud asendisse tõstmiseks või langetamiseks ettevaatlikult vastavat nuppu.

Platvormi ülaosa takerdunud

Kui platvorm jääb kinni mõne ülastruktuuri või seadme taha, toimige järgmiselt.

1. Seisake masin.
2. Evakueerige platvormil viibijad enne masina vabastamist. Enne masina mis tahes juhtseadise kasutamist peab platvorm olema inimestest tühi.
3. Masina stabiliseerimiseks ja ümbermineku vältimiseks kasutage vajaduse korral kraanat, kahveltõstukit või muud seadet.
4. Kasutage maapealset juhtkonsooli ja vabastage takerdunud platvorm ettevaatlikult.
5. Seejärel käivitage uuesti masin ja viige platvorm ohutusse asendisse.
6. Kontrollige masinat kahjustuste avastamiseks. Kui masin on kahjustatud või korralikult ei tööta, lülitage see kohe välja. Teatage probleemist vastavale hooldustöötajale. Ärge hakake masinaga tööle enne, kui see on deklareeritud töökorras olevaks.

Kaldunud masina otsestamine

Sättige sobiva tõstevõimega kahveltõstuk või võrdväärne seade šassii ülestõusnud külje alla ning kasutage platvormi tõstmiseks kraanat või mõnda muud tõstemehhanismi, langetades samal ajal šassiid kahveltõstuki või muu seadme abil.

Õnnetusjärgne kontrollimine

Pärast avariid vaadake masin põhjalikult üle ning katsetage kõigi funktsioonide tööd kõigepealt maapealse juhtkonsooli abil, seejärel platvormi juhtkonsoolilt. Ärge tõstke üle 3 meetri (10 ft) kõrgusele enne, kui olete veendunud kõigi kahjustuste kõrvaldamises ning juhtseadiste korrasolekus.

Platvormi langetamine abiseadmega (SN E20000676 praeguseni)

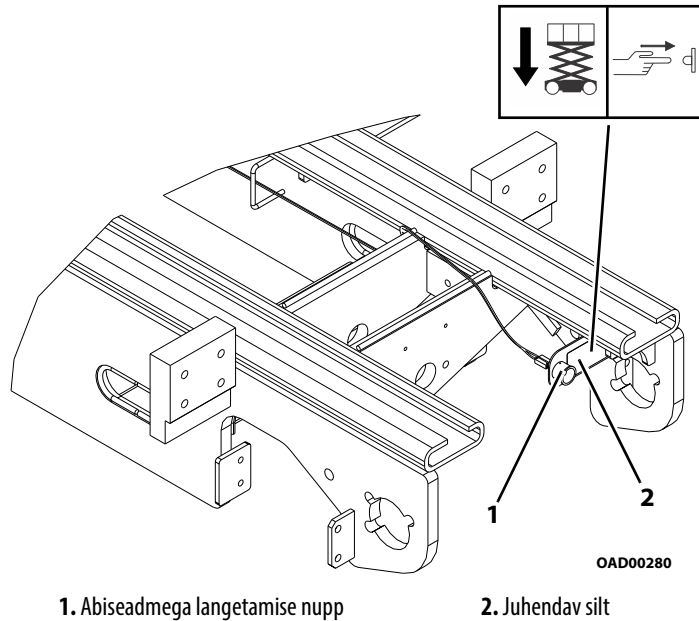
Kasutage platvormi manuaalse langetaja kontrollseadist platvormi langetamiseks olukorras, kus mootor ei tööta, kuid masinal on siiski toitepinge (alumiste juhtseadmete hädaseiskamisnupp on välja tõmmatud). Kollane surunupp asub masina ees. Vaadake juhendavat silti, mis paikneb nupu kõrval.

TÖÖ

1. Leidke masina esiküljelt nupp.
2. Vajutage nuppu ja hoidke seda all, kuni platvorm jõuab sobivale kõrgusele, ning laske nupp seejärel lahti.



HOIDKE KÄED LANGETAMISEL KÄÄRLÜLIDE JA PLATVORMI JUUREST EEMAL.



Joonis 4-1. Platvormi abiseadmega langetamise asukoht

MÄRKUS. Mõned komponendid on selguse eesmärgil peidetud.

4.5 AVARIIST TEAVITAMINE

Ettevõtet JLG Industries, Inc tuleb mis tahes avariist JLG tootega viivitamatult teavitada. Isegi juhul, kui vigastusi ega kahjustusi ei esinenud, tuleks JLG-ga ühendust võtta ning teatada olulised üksikasjad.

USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)

EUROOPA: (32) 0 89 84 82 20

AUSTRALIA: (61) 2 65 811111

E-post: productsafety@jlg.com

Tootjale JLG Industries toote avariist mitteteatamine 48 tunni jooksul võib kaasa tuua garantii tühistamise selle konkreetse masina suhtes.

NB!

KONTROLLIGE MASINAT PÕHJALIKULT IGA ÕNNETUSE JÄREL. ÄRGE TÕSTKE PLATVORMI ENNE, KUI OLETE VEENDUNUD KÕIGI KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMISES NING JUHTSEADISTE KORRASOLEKUS. KONTROLLIGE KÕIGI FUNKTSIOONIDE TÖÖTAMIST KÕIGEPEALT MAAPEALSE JUHTKONSOOLI ABIL, SEEJÄREL PLATVORMI JUHTKONSOOLILT.

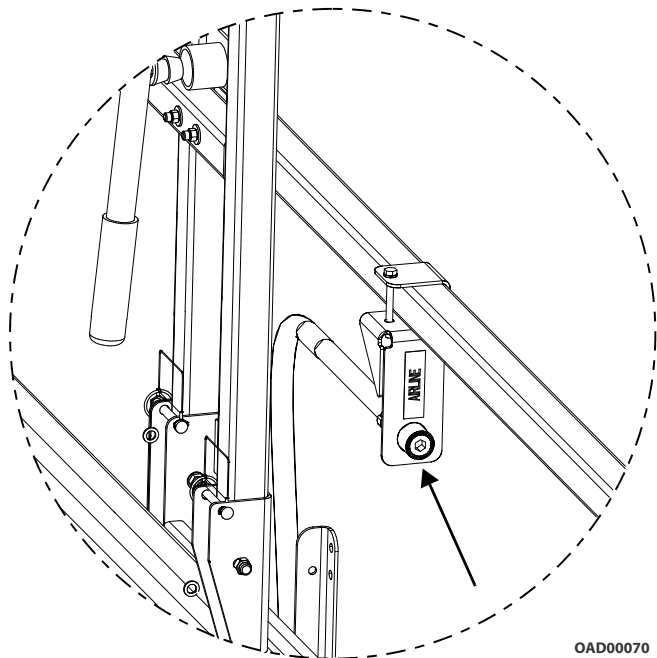
 **MÄRKUSED.**

JAOTIS 5. LISASEADMED

Tabel 5-1. Saadaolevad lisaseadmed

| Lisaseade | Turg | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------|------|-----|----|-----|--------|-------|
| | ANSI (ainult USA) | ANSI | CSA | CE | AUS | Jaapan | Hiina |
| Suruõhuliini 1/2-tolline liitmik | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Platvormi töötuled | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Torude hoiuklambrid | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Tööjaam WorkStation | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Suurte materjalide riulid | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

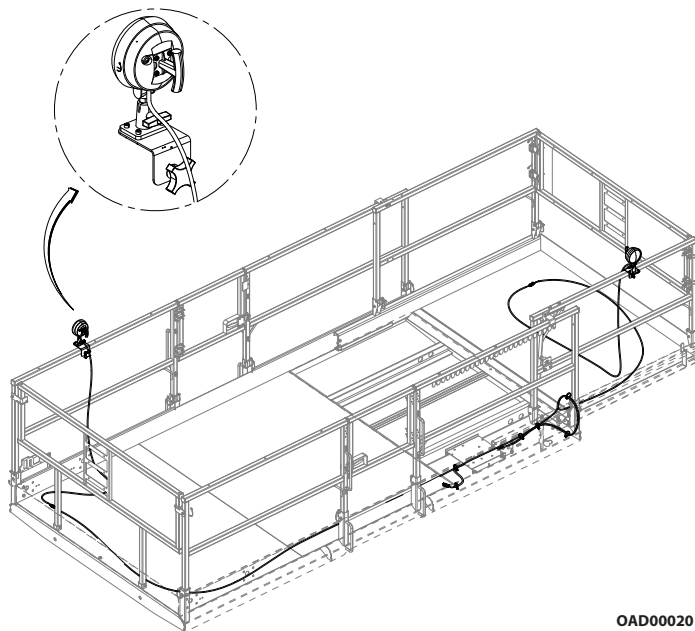
5.1 SURUÕHULIINI 1/2-TOLLINE LIITMIK



OAD00070

Platvormi külge paigaldatud 1/2-tolline suruõhuliitmik on ette nähtud suruõhutööriistadele.

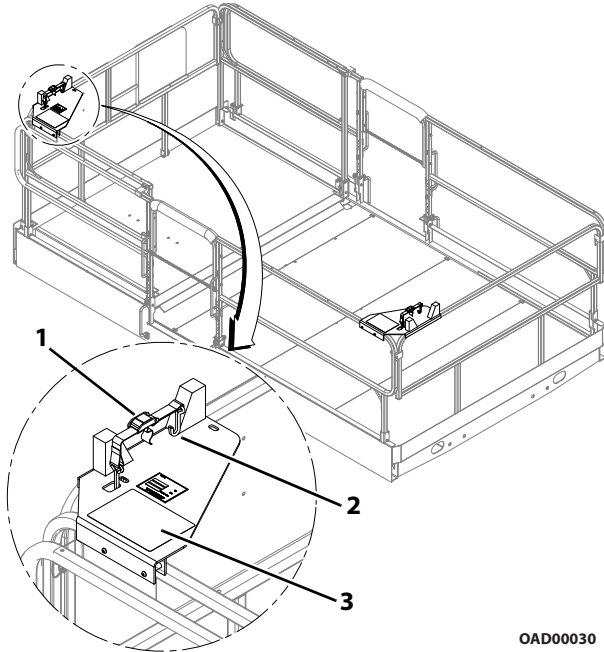
5.2 PLATVORMI TÖÖTULED



OAD00020

Platvormil on kaks 12 V töötuld, mis kinnitatakse platvormi piirde külge.

5.3 TORUDE HOIUKLAMBRID



OAD00030

1. Reguleeritav rihm
2. Kinnituskonks
3. Kandevoime silt

Torude hoiuklambrid hoiustavad torusid, vältides kaitsepiirete kahjustamist ja optimeerides tööd platvormil. Siia kuuluvad ülemise käsipuu külge kinnitatavad kaks klambrit koos reguleeritavate rihmade ja konksudega, mis aitavad torusid kinni hoida.

Ohutusabinõud

⚠ HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. HOIUKLAMBRITE JA PLATVORMI KAAL EI TOHI ÜLETADA LUBATUD KANDEVÕIMET.

⚠ HOIATUS

PAIGALDADA VÕIB MITU MATERJALIDE LISAHOIDIKUT, KUID KORRAGA VÕIB MATERJALI LAADIDA NEIST VAID ÜHELE (V.A ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. HEAKSKIIDUL).

NB!

HOIUKLAMBRITE MAKSIMAALKOORMUS ON 136 KG (300 LB), MIS PEAB OLEMA MÕLEMA HOIUKLAMBRIT VAHEL ÜHTLASELT JAOTATUD. MATERJALI MAKSIMAALNE PIKKUS ON 6 M (20 FT). MATERJALI MAKSIMAALNE DIAMETER ON 254 MM (10 IN).

NB!

TÕMMAKE PLATVORMI LAIENDUS ENNE TORUDE HOIUKLAMBRITE PAIGALDAMIST JA MATERJALI LAADIMIST SISSE.

- Veenduge, et keegi ei viibi platvormi all.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.
- Kui materjal on korralikult kinnitamata, siis ei tohi masinaga sõita.

Ettevalmistus ja ülevaatus

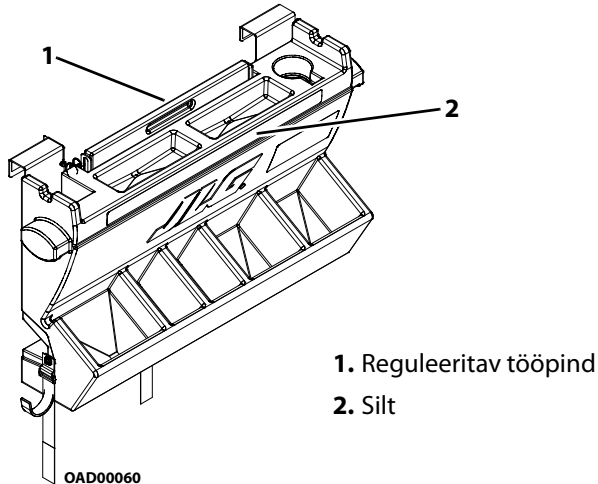
- Veenduge, et kõik hoiuklambrid on platvormi piirete külge korralikult kinnitatud.
- Asendage rebenenud või kulunud rihmad.
- Kui platvormi ei kasutata, siis eemaldage sellelt hoiuklambrid.

Töö

1. Kinnitage hoiuklambrid platvormi piirete külge.
2. Asetage materjal hoiuklambratele nii, et raskus jaotuks võrdsest kummalegi klambriale.
3. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle pealelaaditud materjali ja kinnitage konksud. Pinguldage rihmasid, kuni need on tugevalt kinni.
4. Materjali eemaldamiseks lõdvendage kinnitusrihmad, seejärel eemaldage materjal ettevaatlikult klambrite küljest.

MÄRKUS. Enne masinaga töö jätkamist paigaldage kinnitusrihm ümber allesoleva materjali.

5.4 TÖÖJAAM WORKSTATION



Workstation pakub reguleeritavat tööpinda ning lisaruumi tööriistade ja esemete hoiustamiseks.

MÄRKUS. Workstationit võib platvormil paigaldada käsipuude külge ükskõik kuhu, kui masin ei ole juba varustatud täiendava lisaseadme või valikvarustusega. Kui olemas on mõni teine lisaseade või valikvarustus, siis tuleb Workstation paigaldada platvormi vastaspoolele.

Ohutusabinõud

⚠ HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. ÄRGE KOORMAKE PLATVORMI ÜLE.

- Kui olete töö lõpetanud, viige reguleeritav tööpind tagasi kokkupandud asendisse.
- Kui materjal pole korralikult kinnitatud või hoiustatud, siis ärge masinaga sõitke.

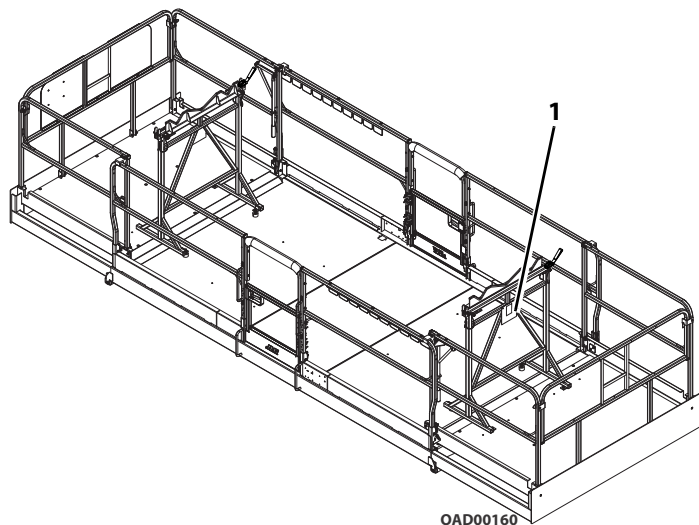
Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et tööjaam Workstation on platvormi külge korralikult kinnitatud.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.
- Otsige lahtiseid mutreid ja polte. Vajadusel pingutage JLG jõumomentide tabelis märgitud jõumomendini.
- Asendage kõik puuduvad või loetamatud sildid.

Töö

Reguleeritava tööpinna kasutamiseks tõstke käepidemest ja paigutage tööpind tööjaama Workstation kohale.

5.5 SUURTE MATERJALIDE RIIULID



1. Kandevõime silt

Suurte materjalide riiulid paigaldatakse platvormi põrandale ning need on mõeldud lamedate paneelide või lehtede ja torude kandmiseks. Riiuleid võib kasutada nii üksikute kui ka topelt kattepikendustega.

Ohutusabinõud

⚠ HOIATUS

MATERJALI HOIDMISEKS VÕIB PAIGALDADA MITU LISASEADET, KUID KORRAGA VÕIB MATERJALI LAADIDA NEIST VAID ÜHELE (V.A ETTEVÕTTE JLG INDUSTRIES, INC. HEAKSKIIDUL).

⚠ HOIATUS

SEE LISASEADE MÕJUTAB PLATVORMI ÜLDIST KANDEVÕIMET. VAADAKE KANDEVÕIME SILTI JA TEHKE VASTAVAD KOHANDUSED. HOIUKLAMBRITE JA PLATVORMI KAAL EI TOHI ÜLETADA LUBATUD KANDEVÕIMET.

NB!

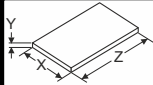
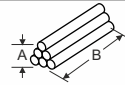
RIIULITEL OLEVATE MATERJALIDE MAKSIMAALNE KAAL ON 390 KG (860 LB).

NB!

MAKSIMAALNE HINNATAV TUULEKIIRUS ON 12,5 M/H (28 MPH). MAKSIMAALNE MANUAALNE JÕUD ON 1335 N (300 LB).

NB!

LUBATUD MATERJALIDE MAKSIMAALSED MÕÖTMED ON JÄRGMISED.

| | | | | |
|---|-----------------|----------------|---|----------------|
|  | | |  | |
| X | Y | Z | A | B |
| 1.5m (59 in) | 0.4m (16 in) | 2.5m (8 ft) | 0.4m (16 in) | 6 m (20 ft) |

- Kui materjal on korralikult kinnitamata, siis ei tohi masinaga sõita.
- Ärge väljuge platvormilt üle kaitsepiirete ega seiske kaitsepiiretel.

Ettevalmistus ja ülevaatus

- Veenduge, et kõik hoiuklambrid on platvormi pöranda külge korralikult kinnitatud. Pöörake lahti- sed poldid ja mutrid nõutud viisil kinni.
- Otsige puuduvaid või kahjustatud osi. Vajadusel asendage.

Töö

1. Asetage torud klambritele nii, et raskus jaotuks võrd- selt kummalegi klambrile.
2. Juhtige kummaski otsas olev kinnitusrihm üle toru. Haakige oma kohale ja keerake kinni.
3. Toru eemaldamiseks haakige kinnitusrihmad lahti, see- järel eemaldage toru ettevaatlikult klambrite küljest.



MÄRKUSED.

JAOTIS 6. ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA JUHI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

6.1 SISSEJUHATUS

Juhendi käesolev jaotis pakub operaatorile vajalikku lisateavet masina õigeks juhtimiseks ja hooldamiseks.

Selle jaotise hooldusosa on ette nähtud abistavaks informatsiooniks masina operaatorile üksnes igapäevaste hooldustööde tegemisel ning see ei asenda põhjalikumat profülaktilise hoolduse ja ülevaatuse plaani, mis on toodud teenindus- ja hooldusjuhendis.

Muud spetsiifilised väljaanded selle masina kohta

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Teenindus- ja hooldusjuhend | 3121708 |
| Varuosade joonistega juhend | 3121709 |

6.2 LISATEAVE

Järgnev teave on antud vastavuses Euroopa masinate direktiivi 2006/42/EÜ nõuetega ja kehtib ainult CE masinate kohta.

Elektrimasinate jaoks vastav pidev A-filtriga kaalutud helirõhk tööplatvormil on väiksem kui 70 dB(A).

Sisepõlemismootoriga masinate jaoks on garanteeritud helivõimsuse tase (LWA) 109 dB, katsetatuna Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ (Välisingimustes kasutatavate seadmete müra) lisa III, osa B meetodite 1 ja 0 kohaselt järgmiselt:

- 109 dB (enne SN E200000675)
- 106 dB (SN E200000676 kuni praeguseni)

Käele mõjuv vibratsiooni summaarne väärtus ei ületa $2,5 \text{ m/s}^2$. Kehale mõjuv kaalutud kiirenduse suurim ruutkeskmine väärtus ei ületa $0,5 \text{ m/s}^2$.

6.3 TÖÖSPETSIFIKATSIOONID

| Spetsifikatsioon | 530LRT |
|---|---------------------------------|
| Maksimaalne töötajate arv | 6 |
| Maksimaalne tõstevõime: | |
| Põhiplatvorm: | 680 kg (1500 lb) |
| Iga pikenduse maksimum: | 227 kg (500 lb) |
| Maksimumkalle sõidul kokkutõmmatuna – Kalle (vt Joonis 3-6.): | 40% (22°) |
| Maksimumkalle sõidul kokkutõmmatuna – Külgakallak (vt Joonis 3-6.): | 5° |
| Platvormi suurim töökõrgus | 16,14 m (53 ft) |
| Suurim sõidukõrgus | 9,8 m (32 ft) |
| Maksimaalne sõidukiirus | |
| Platvorm langetatud | Kõrge |
| Keskmine | 5,6 km/h (3.5 mph) |
| Madal | 3,21 km/h (2.0 mph) |
| (> 14ft) platvorm tõstetud: | 1,61 km/h (1.0 mph) |
| | 0,8 km/h (0.5 mph) |
| Tõstekiirus (koormuseta, kokkutõmmatud asendist täiskõrguseni) | 65 s 85–90 s (kahe kütusega) |
| Langetuskiirus (koormuseta, täiskõrgusest kokkutõmmatud asendini) | 60 s |
| Tuule maksimumkiirus | 12,5 m/s (28 mph) |

| Spetsifikatsioon | 530LRT |
|---|--|
| Maksimaalne horisontaalne jõud (käitsi): ANSI/ANSI EKSPORT: CE: | 1335 N jõud (300 lb) 400 N jõud (90 lb) |
| Maksimaalne rehvikoomus (iga rehvi) | 2500 kg (5500 lb) |
| Kontaktpinge toetuspinnal | 1,86 kg/cm ² (26.5 psi) |
| Maksimaalne horisonteerimistõukuri laagri rõhk | 4,92 kg/cm ² (70 psi) |
| Süsteemi hüdrorõhk | |
| Põhialandus: | 207 baari (3000 psi) |
| Alandus tõstmisel: | 186 baari (2700 psi) |
| Alandus roolimisel: | 193 baari (2500 psi) |
| Alandus horisonteerimistõukurite kokkutõmbamisel: | 138 baari (2000 psi) |
| Elektrisüsteemi pinge | 12V |
| Sisemine pöörderaadius | 2,63 m (103.6 in) |
| Väliline pöörderaadius | 6,22 m (245 in) |
| Masina kogukaal Kahekiütuselise süsteem / diiselmootor ANSI/ANSI eksport/CSA/CE | |
| ühe laiendusega: | 7711 kg (17,000 lb) |
| kahe laiendusega: | 7847 kg (17,300 lb) |
| megalaiendusega: | 8074 kg (17,800 lb) |
| MÄRKUS. Mõningad lisaseadmed või riigis kehtivad normid suurendavad kaalu. | |

Mõõteandmed

| Kirjeldus | Mõõde |
|---|---------------------|
| Teljevahe | 297 cm (117 in) |
| Kliirens (Keskel / platvorm kokkutõmmatud) | 32 cm (12 in) |
| Masina kõrgus (piirete ülaosa/platvorm transportasendis) | 236,2 cm (93 in) |
| Masina laius | 230 cm (90.8 in) |
| Masina pikkus (horisonteerimistõukurist horisonteerimis- tõukurini) | 488,3 cm (192.2 in) |

Mahud

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Kütusepaak | Diiseli: Bensiini: Vedelgaasi paak: | 83,3l (22 gal) 83,3l (22 gal) 20 kg (43.5 lb) |
| Hüdropaak | | 122,2l (32.3 gal) |
| Mootorijahutusvedelik | | 3,7l (0.98 gal) |

Rehvid

| Suurus | Kihilisuse norm | Vahuga täidetud rehvi niimiandmed | Rattamutrite kinnitusmoment |
|--|-----------------|---|-----------------------------|
| 12x16.5 Vahuga täidetud (markeerimata) | 10 | 90 psi @ 3700 kg (8,000 lb) - staatiline koormus | 230 Nm (170 lb-ft) |
| 12x16.5 Vahuga täidetud | 10 | 90 psi @ 3700 kg (8,000 lb) - staatiline koormus | 230 Nm (170 lb-ft) |
| IN395/45/D20 Vahuga täidetud (markeerimata) | 14 | 90 psi @ 6700 kg (14,740 lb) - staatiline koormus | 230 Nm (170 lb-ft) |
| IN395/45/D20 Vahuga täidetud | 14 | 90 psi @ 6700 kg (14,740 lb) - staatiline koormus | 230 Nm (170 lb-ft) |

Mootori spetsifikatsioonid

Tabel 6-1. Kubota Diesel (D1305-E4B)

| | |
|--------------------------|---|
| Heitmed | CARB, EPA Tier 4 Final, Hiina faasi III ja EL faasi V |
| Kütuse tüüp: | Diisiel - madala väävlisaldusega (<500 ppm) - ülimaldala väävlisaldusega (15 ppm) (Peab vastama taseme V nõuetele) - kuni 5% biodiisiel |
| Silindrite arv | 3 |
| Õlivanni maht | 5,71 (1.51 gal) |
| Mootoripöörete kontroll | Mehaaniline |
| Madalate pöörete väärtus | 1200 p/min |
| Kõrgete pöörete väärtus | 2600 p/min |
| Generaator | 60 amprit, 12 V, rihmaga |
| Aku | 112 Ah, 950 A külmkäivitus, 12 V |
| Kütusekulu: | Madalad pöörded 1,5 l/h (0.41 gal/hr) Kõrged pöörded 7,6 l/h (2.0 gal/hr) |
| Töömaht | 1,261 l (77 cu-in) |
| Netovõimsus | 18,5 kW (24.8 hj) 2600 p/min juures |
| Netopöördemoment | 80,1 Nm (59.1 lb-ft) 1700 p/min juures |

Tabel 6-2. Kubota diisiel (D1305-E3B)

| | |
|--------------------------|---|
| Heitmed | Hiina faasi III ja EL faasi IIIA sertifikaat |
| Kütuse tüüp: | Diisiel - madala väävlisaldusega (<500 ppm) - ülimaldala väävlisaldusega (15 ppm) (Peab vastama taseme V nõuetele) - kuni 5% biodiisiel |
| Silindrite arv | 3 |
| Õlivanni maht | 5,71 (1.51 gal) |
| Mootoripöörete kontroll | Mehaaniline |
| Madalate pöörete väärtus | 1200 p/min |
| Kõrgete pöörete väärtus | 3000 p/min |
| Generaator | 60 amprit, 12 V, rihmaga |
| Aku | 112 Ah, 950 A külmkäivitus, 12 V |
| Kütusekulu: | Madalad pöörded 1,5 l/h (0.41 gal/hr) Kõrged pöörded 7,6 l/h (2.0 gal/hr) |
| Töömaht | 1,261 l (77 cu-in) |
| Netovõimsus | 21,7 kW (29.1 hj) pööretel 3000 p/min |
| Netopöördemoment | 80,1 Nm (59.1 lb-ft) 2000 p/min juures |

Tabel 6-3. Kubota Dual Fuel (WG972-GL-E4)

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Heitmed | U.S. EPA faas 3 ja CARB SSI | |
| Kütuse tüüp: | Bensiin - minimaalselt 87 oktaan - etanooli/gaasi segu -10% max - metanooli/gaasi segu -5% max - LP (vedelgaas) | |
| Silindrite arv | 3 | |
| Õlivanni maht | 3,4 l (0.90 gal) | |
| Mootoripöörete kontroll | Elektrooniline (ECM) | |
| Madalate pöörete väärtus | 1200 p/min | |
| Kõrgete pöörete väärtus | 3500 p/min | |
| Generaator | 60 amprit, 12 V, rihmaga | |
| Aku | 112 Ah, 950 A külmkäivitus, 12 V | |
| Kütusekulu: | Gaas - | LP - |
| | Madalad pöörded Kõrged pöörded | 1,45 l/h (0.38 gal/hr) 6,66 l/h (1.76 gal/hr) |
| Töömaht | 0,9621 (58.7 cu-in) | |
| Netovõimsus | Gaas - 22,8 kW (30,6 hj) 3500 p/min juures LP - 21,6 kW (30,0 hj) 3500 p/min juures | |
| Netopöördemoment | Gaas - 66,6 Nm (49.1 lb-ft) 2400 p/min juures LP - 66,2 Nm (48.8 lb-ft) 1800 p/min juures | |

Kriitilised stabiilsuskaalud

| Komponent | Kaal |
|--|------------------------------------|
| Ratas ja rehv (igaiüks) - 12x16,5 – vahuga täidetud - 395/45/D20 – vahuga täidetud | 149 kg (328 lb) 173 kg (381 lb) |
| Ainult mootor (Kubota diiselmootor) | 95,1 kg (209 lb) |
| Ainult mootor (Kubota bensiini-/vedelgasimootor) | 71,4 kg (158 lb) |
| Aku | 30 kg (66 lb) |

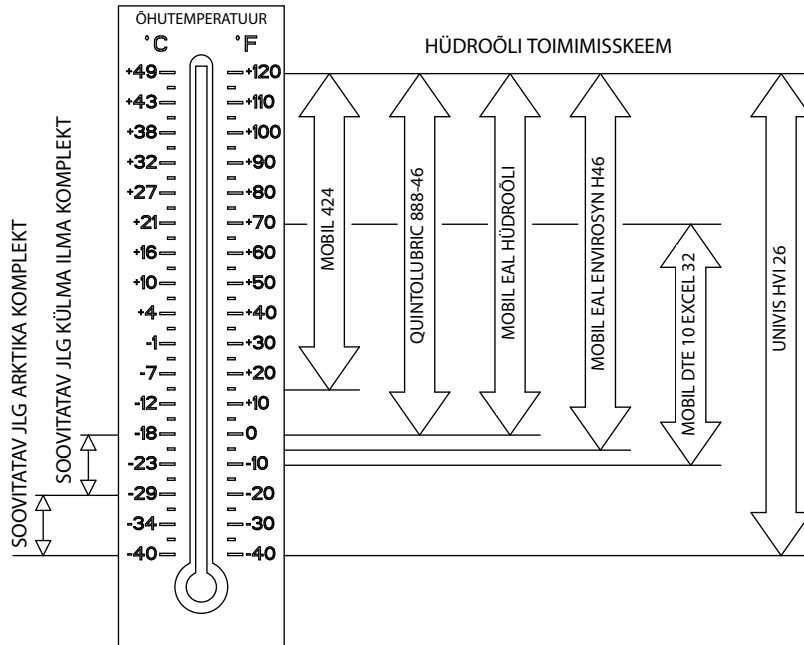
Määrimine

MÄRKUS. Hüdroõlil peab olema kulumisvastane kvaliteeditase, mis vastab vähemalt API-klassifikatsioonile GL-3, ning piisav keemiline stabiilsus tööks mobiilsetes hüdrostsüsteemides.

MÄRKUS. Lisaks JLG soovitudele ei ole mõistlik segada eri marki ja tüüpi õlisid, kuna need ei pruugi sisaldada samu nõutud lisandeid ega omada võrdväärset viskoossust.

Tabel 6-4. Määrimise spetsifikatsioonid

| VÕTI | SPETSIFIKATSIOONID |
|------|--|
| MPG | Universaalmääre - Minimaalse keemise algtemperatuuriga 177 °C (350 °F). Suurepärase veekindlus- ja kleepuvusomadused, väga hea survekindlus. (Timken OK minimaalselt 40 lb). |
| EPGL | Äärmusliku rõhu kindel transmisionmääre (õli) - vastab API-kvaliteediklassile GL-5 või MIL-kvaliteediklassile MIL-L-2105. |
| EO | Mootori (karteri) õli - Vt Jaotis 6.4, Operaatori tehtavad hooldustööd alamjaotist „Õli vahetamine filtriga (mootor) ja Joonis 6-2. Mootoriõli tööspeksifikatsiooni või; masinaga koos tarnitud mootorijuhendit (OEM) |
| HO | Hüdroõli - vt Jaotis 6.4, Operaatori tehtavad hooldustööd – alamjaotis Hüdroõli paak ja Joonis 6-1., Hüdroõli, töötemperatuuri spetsifikatsioonid |



| Õli | Omadused | | Baas | | | | Klassifikatsioonid | | |
|--------------------------|---------------------------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|-----------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| | Viskoosus 40°C juures (cSt, tavaline) | Viskoosustegur | Mineeräädid | Taimeõlid | Sünteesiline | Sünteesilised polüolefstrid | Kergesti biolagunev* | Peaaegu mittetoksiline** | Tulekindel*** |
| Mobilfluid 424 | 55 | 145 | X | | | | | | |
| Mobil DTE 10 Excel 32 | 32 | 164 | X | | | | | X | |
| Univis HVI 26 | 26 | 376 | X | | | | | | |
| Mobil EAL hüdroöli | 47 | 176 | | X | | | X | X | |
| Mobil EAL Envirodyn H 46 | 49 | 145 | | | X | | X | X | |
| Quintolubric 888-46 | 50 | 185 | | | | X | X | X | X |

* Klassifikatsioon „Kergesti biolagunev“ näitab järgmist:

CO2 muundamine>60% vastavalt testile EPA 56016-82-003

CO2 muundamine>80% vastavalt direktiivile CEC-L-33-A-93

** Klassifikatsioon "Peaaegu mittetoksiline" tähistab, et LC50 > 5000 ppm vastavalt OECD 203

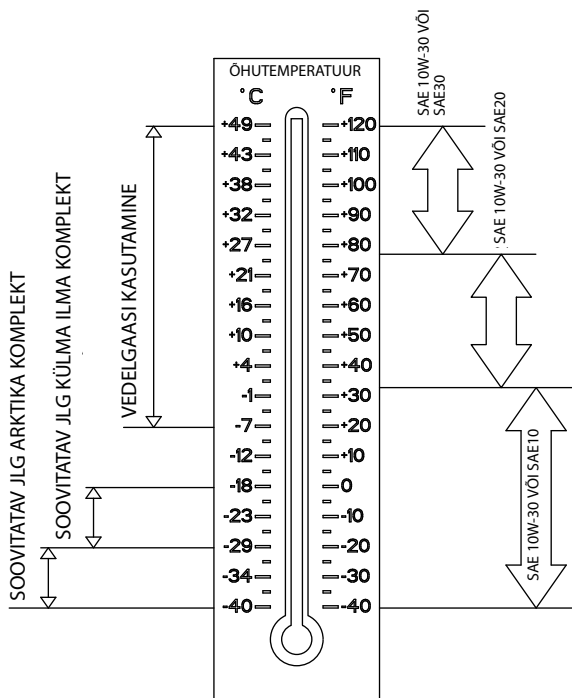
*** Klassifikatsioon „Mittetoksiline“ tähistab Factory Mutual Research Corp.-i (FMRC) heakskiitu

NB!

TÖÖTAMINE MASINAGA, KASUTADES JLG HEAKSKIIDUTA HÜDROÖLISID, VÕI TÖÖTAMINE VÄLJASPOOL TEMPERAATUURI PIIRE, MIS ON VÄLJA TOODUD JAOTISE „HÜDROÖLI TOIMIMISKEEM“, VÕIB PÕHJUSTADA HÜDROÜSTEEMI KOMPONENTIDE ENNEAEGSET KULUMIST VÕI KAHJUSTUMIST.

4150740_B_hüdraulika

Joonis 6-1. Hüdroöli töötemperatuuri spetsifikatsioonid



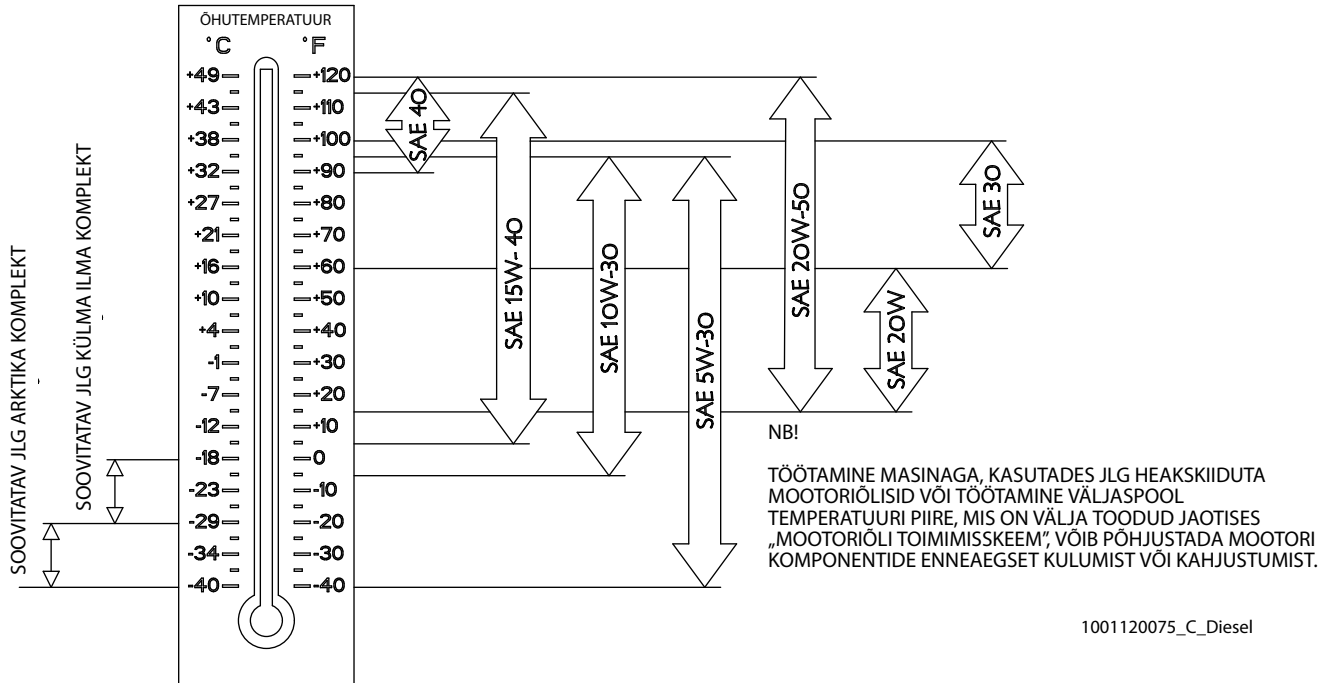
MOOTORIÖLI TOIMIMISSKEEM

NB!

TÖÖTAMINE MASINAGA, KASUTADES JLG HEAKSIIDUTA MOOTORIÖLISID VÕI TÖÖTAMINE VÄLJASPOOL TEMPERAATUURI PIIRE, MIS ON VÄLJA TOODUD JAOTISE „MOOTORIÖLI TOIMIMISSKEEM“, VÕIB PÕHJUSTADA MOOTORI KOMPONENTIDE ENNEAEGSET KULUMIST VÕI KAHJUSTUMIST.

1001204714_A_Dual Fuel

Joonis 6-2. Mootoriõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Kubota (kahekütuseline mootor)



Joonis 6-3. Mootoriõli töötemperatuuri spetsifikatsioonid – Kubota (diiselmootor)

6.4 OPERAATORI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

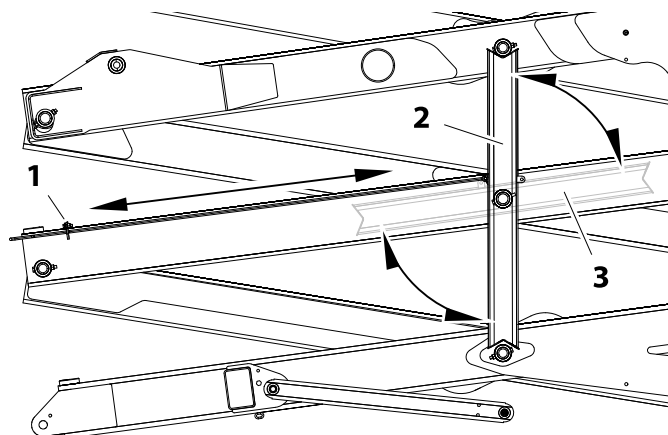
Käärmehhanismi ohutustugi

⚠ ETTEVAATUST

KUI MASINAL TEOSTATAVAD HOOLDUSTÖÖD NÕUAVAD KÄÄRTÖSTUKI TÖSTMIST, TULEB PAIGALDADA OHUTUSTUGI.

1. Ohutustugede kasutamiseks tõstke koormamata platvorm nii kõrgele, et saaksite ohutustoed pöörata vertikaalasendisse. (Vt Joonis 6-4.)
2. Pöörake völlihooidiku plaati ja vabastage ohutustoe käiturvõll masina eesosas. (Vt Joonis 6-5.)
3. Tõstke käiturvõll hoiuplaadi kronsteini pilust üles välja ja tõmmake käiturvõlli, et joondada ohutustoed vertikaalselt käärmehhanismi keskpoltidega ohutustoe kinnituspoltide üleval ja all.
4. Pange käiturvõll hoiuplaadi kronsteini pilusse ja pöörake hoiuplaati, et käiturvõll sellesse asendisse lukustada.
5. Langetage platvormitugesid, kuni ohutustugi toetub käärmehhanismi keskpoltidele ohutustoe üleval ja all.

Nüüd võite alustada hooldustöid.



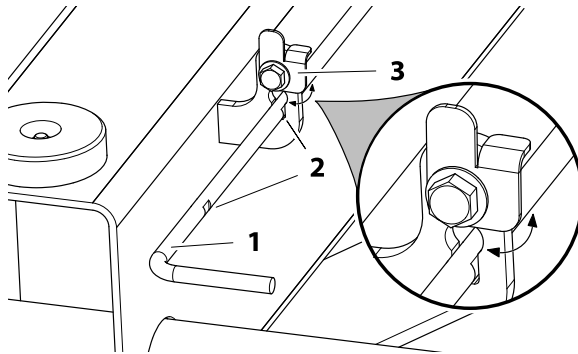
Joonis 6-4. Käärmehhanism – ohutustugi

1. Käiturvõll/võlli hoiuplaat.
2. Ohutustugi kasutusasendis.
3. Ohutustugi hoiuasendis.

Ohutustoe hoiuasendisse viimiseks tõstke platvorm üles, vabastage käiturvõll hoiuplaadi kronsteini küljest, lükake ohutustugesid nii, et need viiakse tagasi hoiuasendisse. Lukustage käiturvõll hoiuplaadi abil oma kohale kuni järgmise kasutuskorran.

HOIATUS

HOOLDUSTÖÖDE KÄIGUS, KUS TULEB PLATVORM ÜLES TÕSTA, KASUTAGE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS OHUTUSTUGE.



Joonis 6-5. Ohutustoe käiturvõll

1. Ohutustoe käiturvõll
2. Võlli süvendid
3. Võlli hoiuplaat

Üldised hooldusalased näpunäited

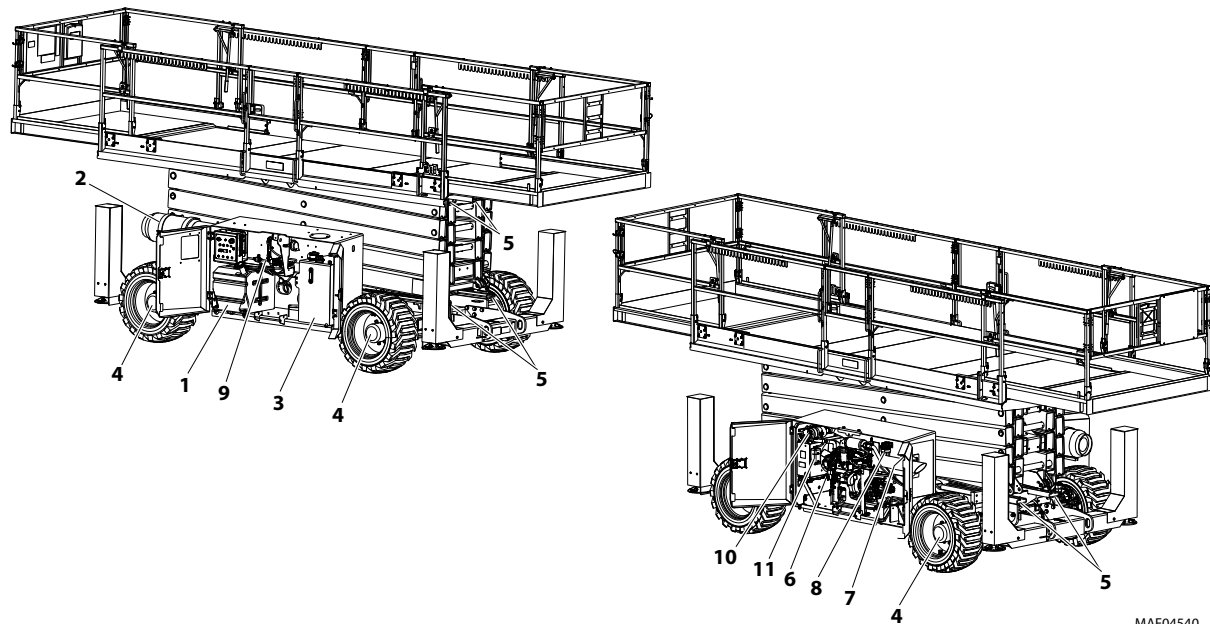
MÄRKUS. Veenduge, et määrite kõiki ettenähtud kohti mõlemal pool masinat.

MÄRKUS. Soovitavad määrimisintervallid põhinevad masina tööl normaalsetes tingimustes. Masina kasutamisel vahetustega tööl ja/või kahjulikus keskkonnas või tingimustes tuleb määrissagedust vastavalt suurendada.

Enne hüdroöli taseme kontrollimist hüdroõlipaagis teostage masinal ühekordne täielik hüdrofunktsioonide käitustsükkel. Õlitase peab olema nähtav hüdroõlipaagi õlilisamise kontrollaknast. Kui õlitase pole nähtav, lisage õli, kuni nivoo on nähtav paagi õlilisamise ja paagi täidetust näitavast kontrollaknast. Vältige ületäitmist.

Iga kord, kui võtate pumba ühendussõlme lahti, määrige selle tihvte enne kokkupanekut määrdega Texaco 1912.

Juhi hooldatavad osad



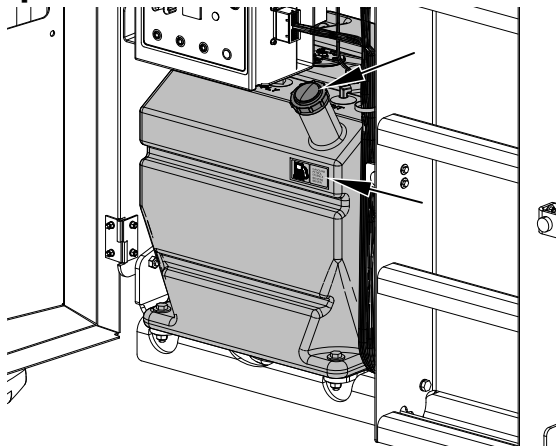
MAF04540

1. Kütusepaak (bensiin või diislikütus)
2. Sulgeklapiga kütusepaak (ainult vedelgaas)
3. Hüdroõli paak
4. Rummud

5. Käarmehhanism – hõõrdklotsid
6. Õlivahetus koos filtriga – Kubota
7. Kütuse-/veefilter – Kubota diiselmootor
8. Hüdroõli täitefilter – Kubota diiselmootor

9. Kütusefilter/-pump – Kubota bensiinimootor
10. Õhufilter
11. Mootori jahutusvedelik

Kütusepaak



- Kütus: diisel või bensiin (vastavalt mootori tüübile – andmeplaat masinal)
- Mahutavus – 83,2 l (22 gal)

Rumm

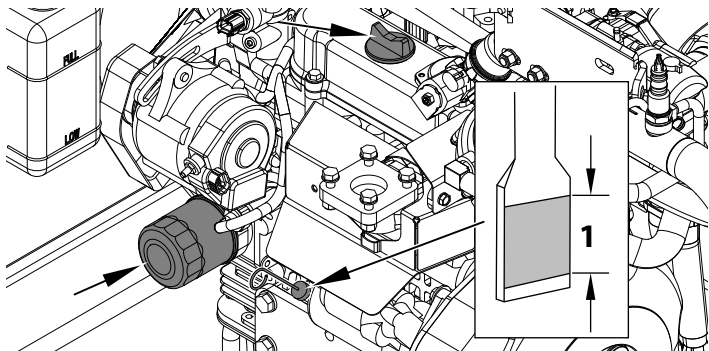


- Määrimiskohad: täitekorgid (4)
- Määre – EPGL
- Intervall: iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes

Käärmehhanism – hõõrdklotsid

- Määrimiskohad: 8 hõõrdklotsi
- Määre: MPG
- Intervall: iga kuu või 50 töötunni möödudes.

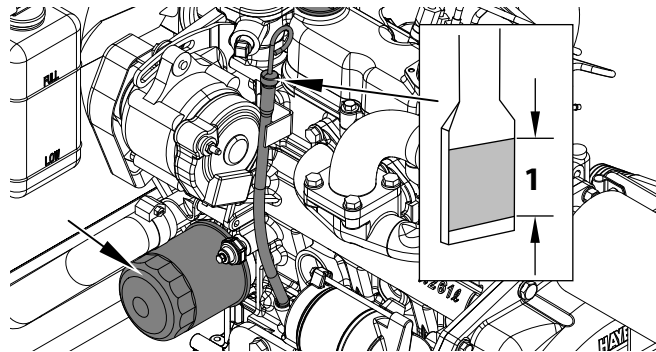
Õlivahetus (koos filtriga)



Joonis 6-6. Kubota Dual Fuel (WG972-GL-E4)

MÄRKUS. Joonisel pole kujutatud väljalaskesüsteemi.

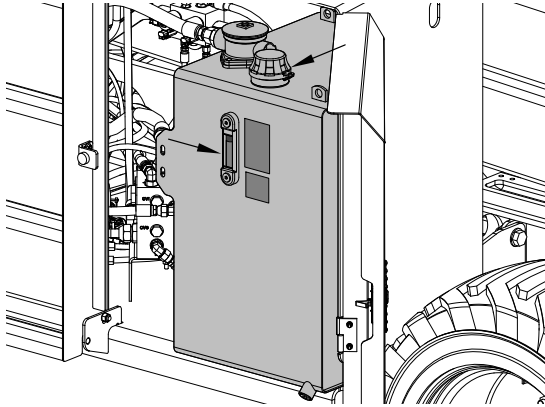
- Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element
- Mahutavus: 3,4 l (0.9 gal) (ainult mootor)
- Määre - EO - minimaalne API SL (viskoossuse leiate Joonis 6-2.)
- Intervall – iga aasta või 200 töötundi möödudes
- Kontrollige õlitaset kord päevas; tase peab jääma märgitud vahemikku (1)/asendage vastavalt mootorijuhendile.



Joonis 6-7. Kubota Diesel (D1305-E3B ja D1305-E4B)

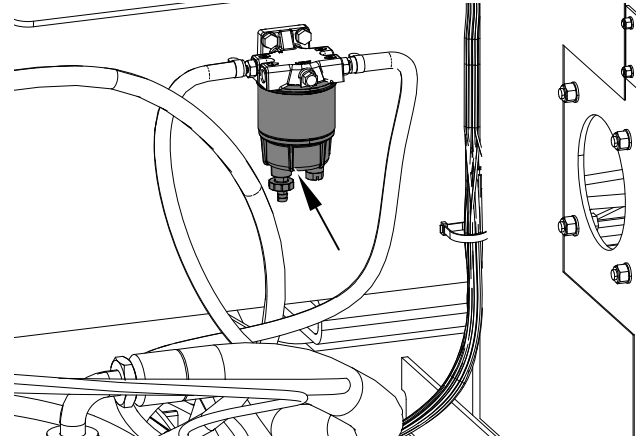
- Määrimiskoht/-kohad: täitekork / pööratav element
- Maht: 5,7 l (1.51 gal) mootoriõli
- Määre - EO - minimaalne API CF (viskoossuse leiate Joonis 6-3.)
- Intervall – iga aasta või 200 töötundi möödudes
- Kontrollige õlitaset kord päevas; tase peab jääma märgitud vahemikku (1)/asendage vastavalt mootorijuhendile.

Hüdroöli paak



- Määrimiskoht: täitekork/täitenivoo
- Määre: HO – API klassifikatsioon GL-3, viide – Joonis 6-1., Hüdroöli töötemperatuuri spetsifikatsioonid
- Intervall: kontrollige õli iga 10 töötunni möödudes; vahetage õli iga 2 aasta või 1200 töötunni möödudes.

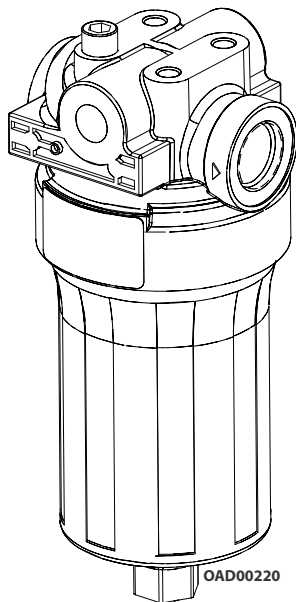
Kütuse-/veefilter (diiselmootor) – Kubota



MÄRKUS. Paigaldatud mootoriruumi parempoolse seina tagaosa külge (aku ja väljalasketoru taga).

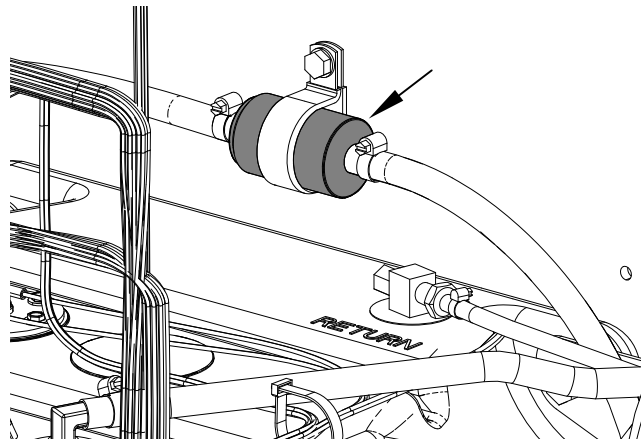
- Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
- Intervall (filter) - vahetage iga 500 töötunni möödudes, igal teisel õlivahetuskorral või iga-aastaselt sõltuvalt sellest, mis tuleb esimesena.
- Intervall (veekauss) - tühjendada iga päev. Keerake kütusefiltri (6) all asuv väljavoolukraan (5) lahti ja laske kogu vesi välja läbipaistvasse anumasse, kuni on näha puhas kütus. Keerake väljavool kinni.

Hüdroöli täitefilter



- Määrimiskoht: vahetatav element
- Intervall – vahetage pärast esimese 50 töötunni möödudes ja pärast iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes.

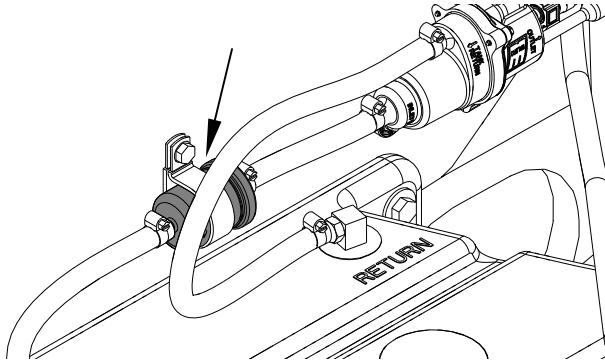
Kütusefilter (diiselmootor) – Kubota



MÄRKUS. Paigaldatud kütuse-/hüdraulikaruumi vasakpoolse seina tagaosa külge (kütusepaagi taga).

- Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
- Intervall – iga aasta või 600 töötunni möödudes.

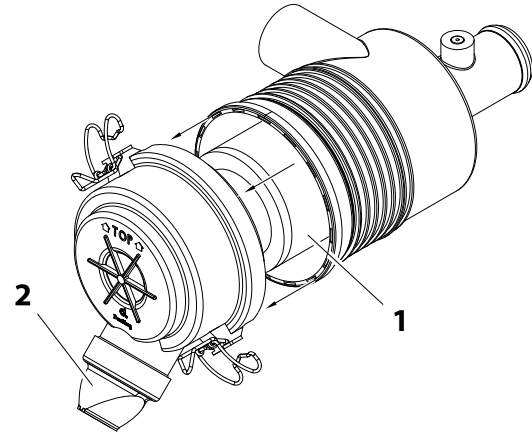
Kütusefilter (bensiinimootor) – Kubota



MÄRKUS. Paigaldatud kütuse-/hüdraulikaruumi vasakpoolsel seinaga tagaosa külge (kütusepaagi taga).

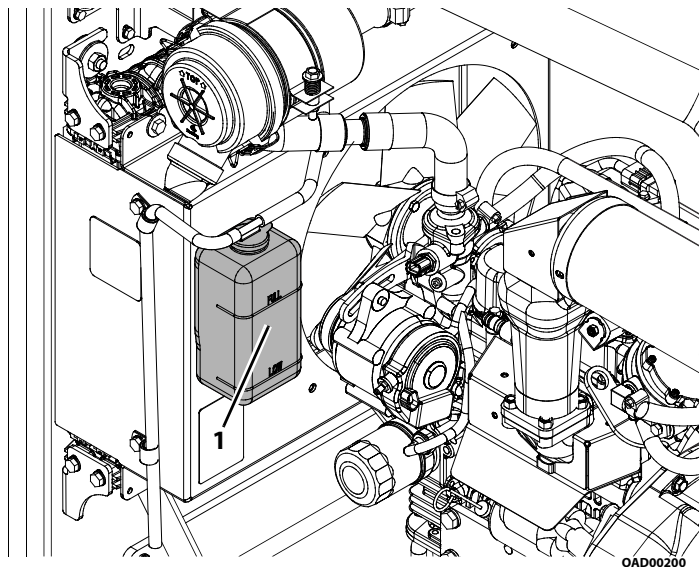
- Määrimiskoht/-kohad: vahetatav element
- Intervall – kontrollige iga 100 tunni möödudes; vahetage igal aastal

Õhufilter



- Määrimispunkt(id): asendatav primaarelement (1) (kuiva tüüpi)
- Intervall – iga 6 kuu või 300 töötunni möödudes. Väga rasketes tööoludes (nt väga tolmuosas kohas) tuleb filtri seisukorda tihemini kontrollida.
- Pigistage kord nädalas õhupuhassti all olevat klappi (2), võimaldamaks õhupuhasstis kogunenud mustusel välja kukkuda.

Mootori jahutusvedelik



- Määrimiskoht: täitekork/täitenivoo
- Intervall - kontrollige jahutusvedeliku taset iga päev. Veenduge, et see on joonte „TÄIS„ ja „MADAL„ vahel (1). Kui jahutusvee tase on madal, laske vedelikul jahtuda ja lisage vastavalt vajadusele juurde.

6.5 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI RÕHU ALT VABASTAMINE

⚠ ETTEVAATUST

PROPAANI KÜTUSESÜSTEEM TÖÖTAB RÕHKUDEL KUNI 21,5 BAARI (312 PSI). TULEKAHJU JA KEHAVIGASTUSTE VÄLTIMISEKS VABASTAGE ENNE PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI KOMPONENTIDE HOOLDUSE ALUSTAMIST SEALT RÕHK (KUI ON RAKENDATAV).

Propani kütusesüsteemi rõhu alt vabastamiseks.

1. Sulgege propaaniballooni käsiventiiil.
2. Käivitage mootor ja oodake, kuni mootor seiskub kütuse äratarvitamise tõttu.
3. Lülitage süütevõti väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

KÜTUSESÜSTEEMI JÄÄB JÄÄKAURUDE RÕHK. ENNE ÜKSKÕIK MILLISE KÜTUSOTORU AVAMIST KONTROLLIGE VENTILATSIOONI OLEMASOLU.

6.6 PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKKE KONTROLLIMINE



ÄRGE KASUTAGE PROPAANI KÜTUSESÜSTEEMI LEKKE KONTROLLIMISEKS KUNAGI LAHTIST LEEKI.

Kontrollige hoolduse läbiviimisel alati leki puudumist propaani kütusesüsteemist. Kontrollige leki puudumist hooldatud kinnituste või vahetatud osade juurest. Kasutage kaubandusvõrgus müüdavat vedelikupõhist lekiandurit või elektroonilist lekiandurit. Kui kasutate mõlemaid meetodeid, siis kasutage esmalt elektroonilist lekiandurit, et vältida vedelikupõhise lekianduri poolt tekitatavat saastamist.

6.7 REHVID JA RATTAD

Rehvide vigastused

Pneumaatiliste rehvide korral soovitab JLG Industries, Inc. ükskõik millise rehvi küljele või muustrile tekkinud sisselõike või rebendi korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse. Vahetada tuleb rehvi või rehvikomplekt.

Polüuretaaniga täidetud rehvide korral soovitab JLG Industries, Inc. ükskõik millise alltoodud kahjustuse korral viia toode koheselt JLG hoolduskeskusesse ning lasta rehvi või rehvikomplekt vahetada:

- rehvikattes sile, ühtlane lõige, mille pikkus ületab 7,5 cm (3 in);
- ükskõik millised rehvikatte rebendid (rebenenud servad), mille pikkus ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik millised avad, mille läbimõõt ületab 2,5 cm (1 in);
- ükskõik milline vigastus rehvi randil.

Rehvi vigastuse korral, mis ei ületa ülaltoodud kriteeriume, tuleb rehvi seisukorda iga päev kontrollida ning veenduda, et vigastuse suurus ei väljuks lubatud piiridest.

Rehvi vahetamine

JLG soovitab rehvi vahetamisel kasutada originaalrehviga sama suuruse, kihtide arvu ja tootemargiga rehvi. Konkreetse masina ja mudeli jaoks vaadake heakskiidetud rehvi tootenumbrit JLG varuosade teatmikust. Kui ei kasutata JLG poolt heakskiidetud rehvitüüpi, siis peab vahetusrehvi vastama järgmistele tingimustele:

- kihtide arv / lubatav koormus ja mõõdud on originaaliga võrdsed või suuremad;
- rehvimustri kontaktpind on originaaliga võrdne või suurem;
- ratta läbimõõt, laius ja külgmised mõõdud on originaaliga võrdsed;
- omab valmistajapoolset kinnitust kasutamise suhtes (k.a õhurõhk ja rehvi maksimaalne lubatud koormus).

Vahuga täidetud rehve ei tohi Ilma JLG Industries Inc. loata vahetada pneumaatiliste rehvide vastu. Vahetusrehvide valikul ja paigaldamisel jälgige, et kõik rehvid oleksid pumbatud JLG poolt ettenähtud rõhuni. Erinevate rehvimarkide mõõtude varieerumise tõttu peavad samal teljel olema ühesugused rehvid.

Ratta vahetamine

Iga tootemudeli velg on konstrueeritud vastavalt stabiilsusnõuetele, mis hõlmavad rööbet, rehvirõhku ja lubatud koormust. Selliste muudatuste läbiviimise kohta nagu ratta tsentri asukoht, erinev läbimõõt jne tuleb tehasest saada kirjalik kinnitus – vastasel juhul võib masina stabiilsus osutuda ebapiisavaks.

Ratta paigaldamine

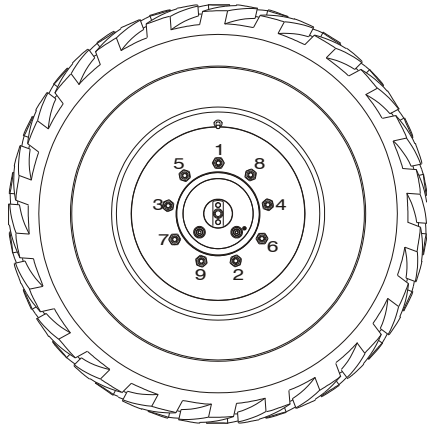
Eriti tähtis on rakendada ja pidada õiget paigaldusmomenti.

HOIATUS

RATTAMUTRITE PINGUTAMISEL TULEB KASUTADA ÕIGET PINGUTUSMOMENTI. SELLEGA VÄLDITAKSE RATASTE LAHTITULEKUT, TIKKPOLTIDE MURDUMIST NING RATA VÕIMALIKKU ERALDUMIST TELJELT, MIS ON ÄÄRMISELT OHTLIK. JÄLGIGE, ET KASUTATE AINULT RATA KOONUSNURGALE VASTAVAIK MUTREID.

Pingutage mutreid õige momendiga, et vältida rataste lahtitulekut. Kasutage kinnitusdetailide pingutamiseks momendimõõtevõtit. Kui teil momendimõõtevõtit pole, keerake kinnitusdetailid mutrivõtmega kinni, seejärel aga laske hoolustöökojas või edasimüüja juures mutrid õige momendiga pingutada. Liigse pingutamise tagajärjeks võib olla tikkpoltide murdumine või rataste poldiavade püsiv deformatsioon. Õige protseduur rataste paigaldamiseks on järgmine.

1. Paigaldage alguses kõik mutrid käsitsi, et vältida keermeh kahjustamist. ÄRGE kasutage keermeh ega mutrite juures määrdeainet.
2. Pingutage mutrid alltoodud järjestuses:



9 KINNITUSAVA

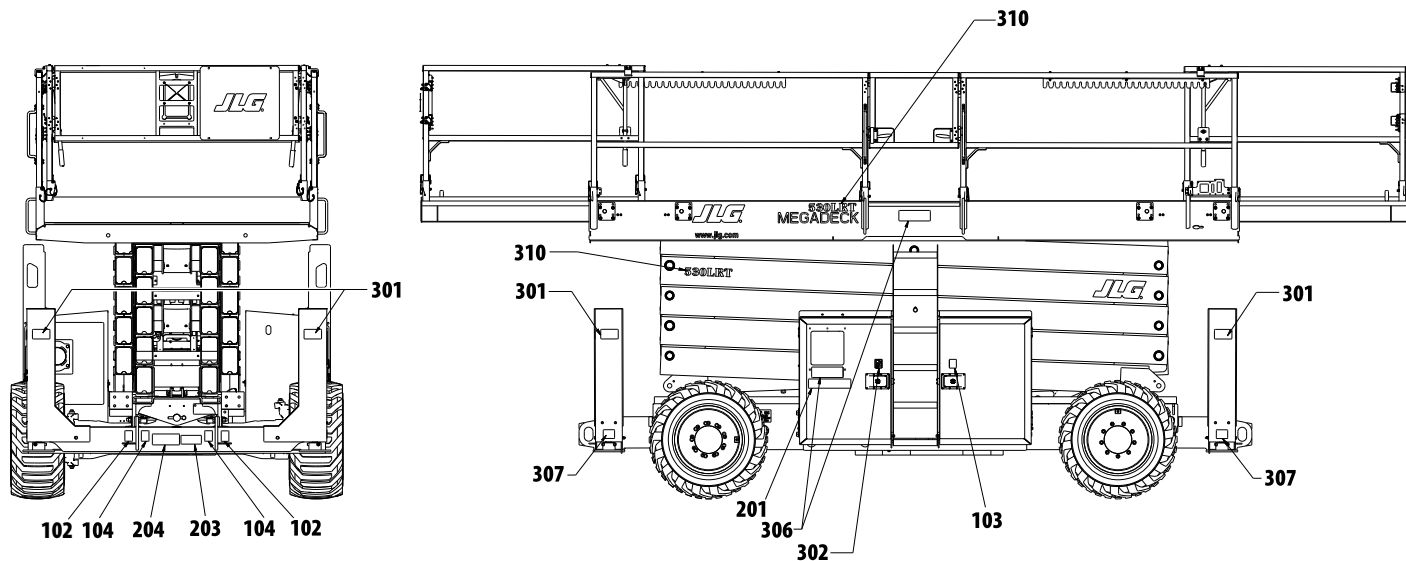
3. Mutrite pingutamine peab toimuma järgukaupa. Järgige soovitatud pingutuse järjestust ning pingutage mutreid vastavalt rattamomendiskeemile.

Rattamutreid tuleb õige momendiga pingutada pärast esimest 50 töötundi ning pärast iga rattavahetust. Kontrollige momenti iga 3 kuu või 150 töötunni tagant.

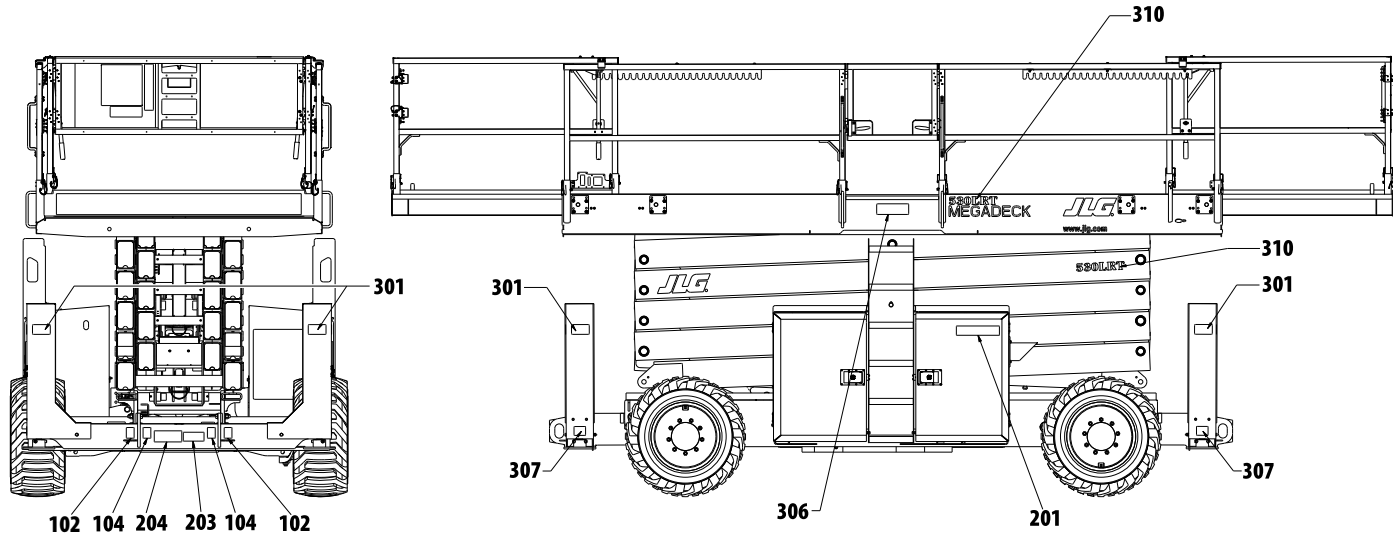
Tabel 6-5. Rattamutrite pingutusmomendi skeem

| PINGUTUSJÄRJEKORD (KUIV) | | |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 1. järk | 2. järk | 3. järk |
| 60–70 Nm (40–50 lb-ft) | 125–150 Nm (90-105 lb-ft) | 230 Nm (170 lb-ft) |

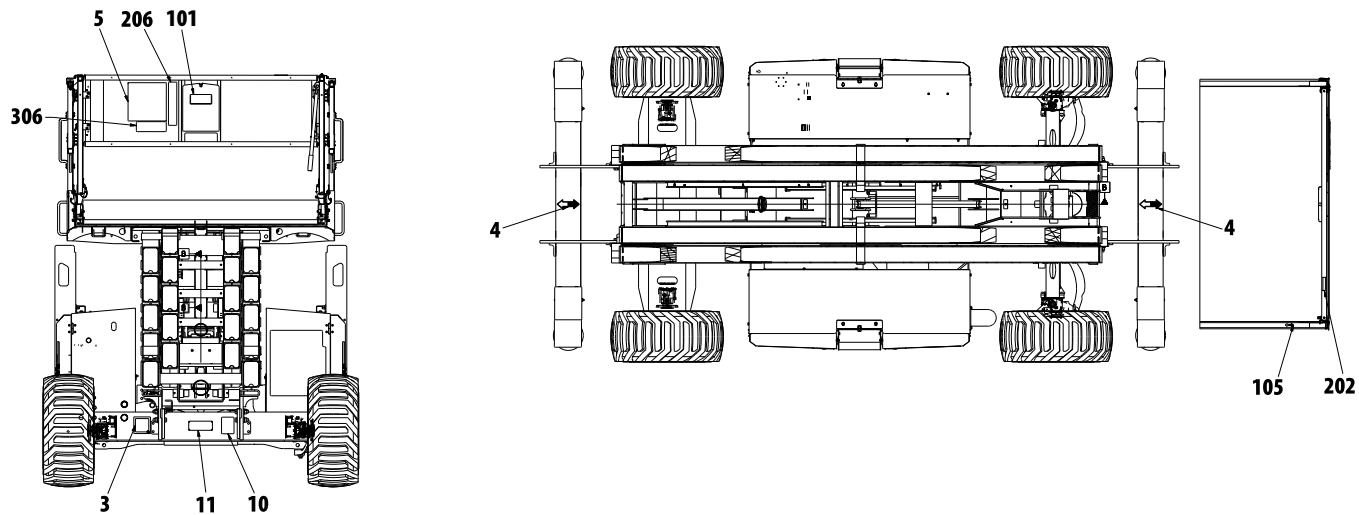
6.8 ANDMEPLAADI PAIGALDAMINE



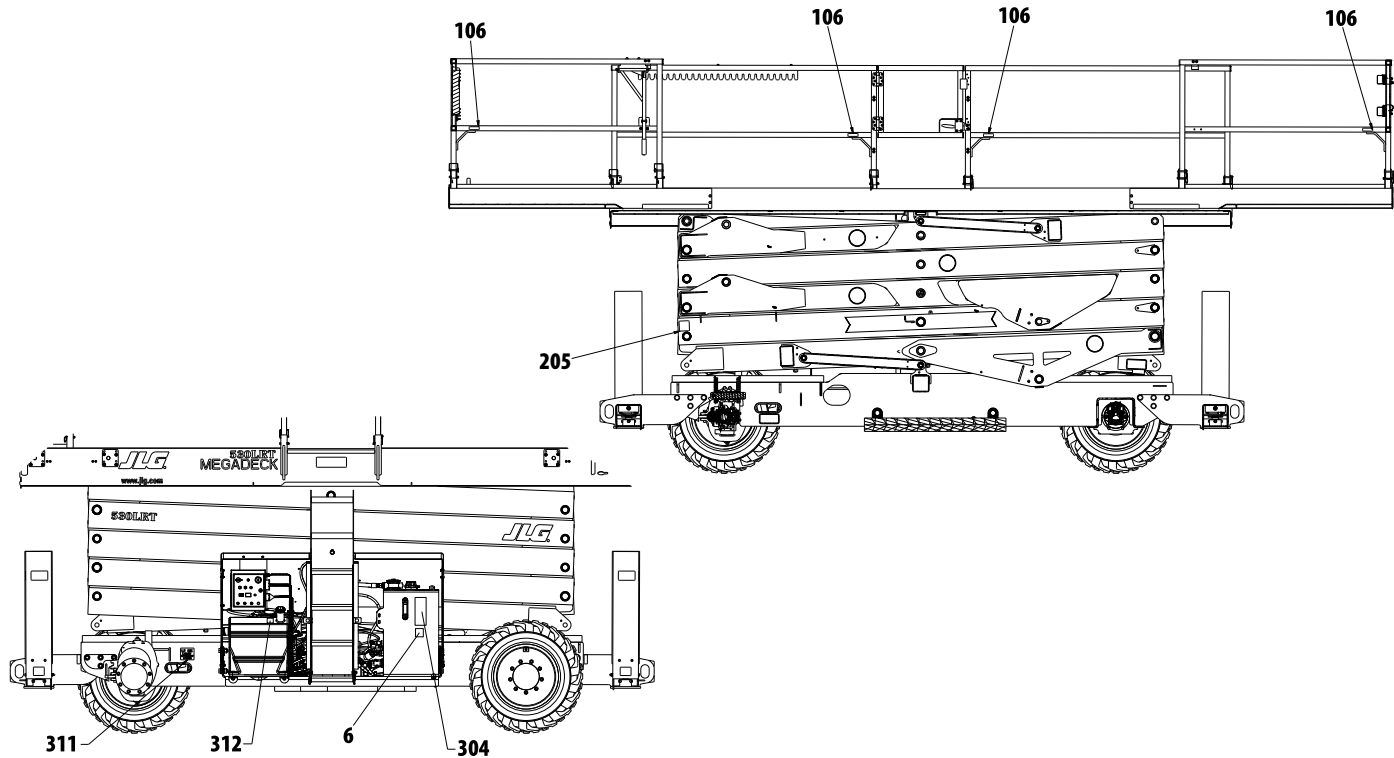
Joonis 6-8. Andmeplaadi asukoht – leht 1/4 (ANSI, ANSI EKSPORT)



Joonis 6-9. Andmepladi asukoht – leht 2/4 (ANSI, ANSI EKSPORT)



Joonis 6-10. Andmepladi asukoht – leht 3/4 (ANSI, ANSI EKSPORT)



Joonis 6-11. Andmepladi asukoht – leht 4/4 (ANSI, ANSI EKSPORT)

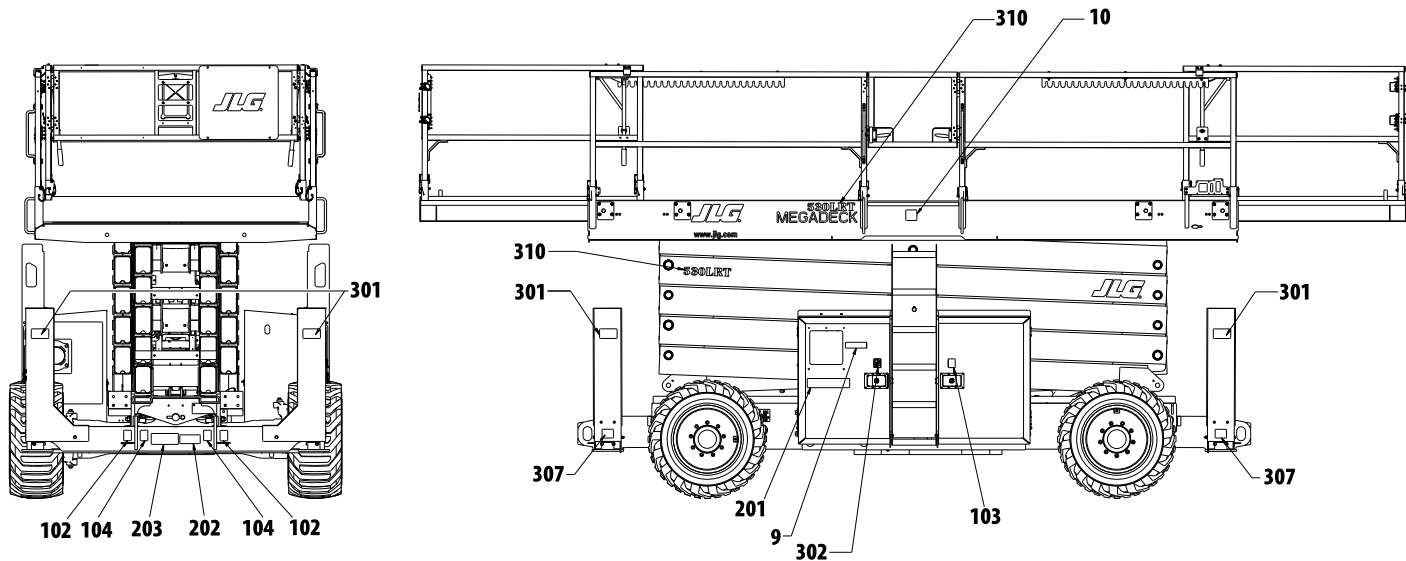
Tabel 6-6. Andmeplaatide asukoha seletus – ANSI, ANSI Eksport

| Üksuse nr | Inglise – ANSI (1001187668-C) | Prantsuse/CSA (1001187669-C) | Inglise / hiina (1001187671-B) | Inglise / hispaania (1001187672-B) | Portugali / hispaania (1001187673-B) | Inglise / korea (1001215449-B) |
|-----------|---|---|-----------------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1-2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 |
| 4 | 1703687 | 1703687 | 1703687 | 1703687 | 1703687 | 1703687 |
| 5 | 1703816 | 1704684–4 | 1705195 | 1704691 | 1704699 | 1001162115 |
| 6 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 |
| 7-9 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10 | 1001131270 | 1001131270 | -- | -- | -- | -- |
| 11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 13 | 1001223453 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 14 | 1001231801 (diiseli) 1001236338 (gaas) | 1001231801 (diiseli) 1001236338 (gaas) | -- | -- | -- | -- |
| 100 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 101 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 |
| 102 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 |
| 103 | 1703812 | 1703812 | 1703812 | 1703812 | 1703812 | 1703812 |
| 104 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 |
| 105 | 1703819 | 1703819 | 1703819 | 1703819 | 1703819 | 1703819 |
| 106 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 |
| 200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

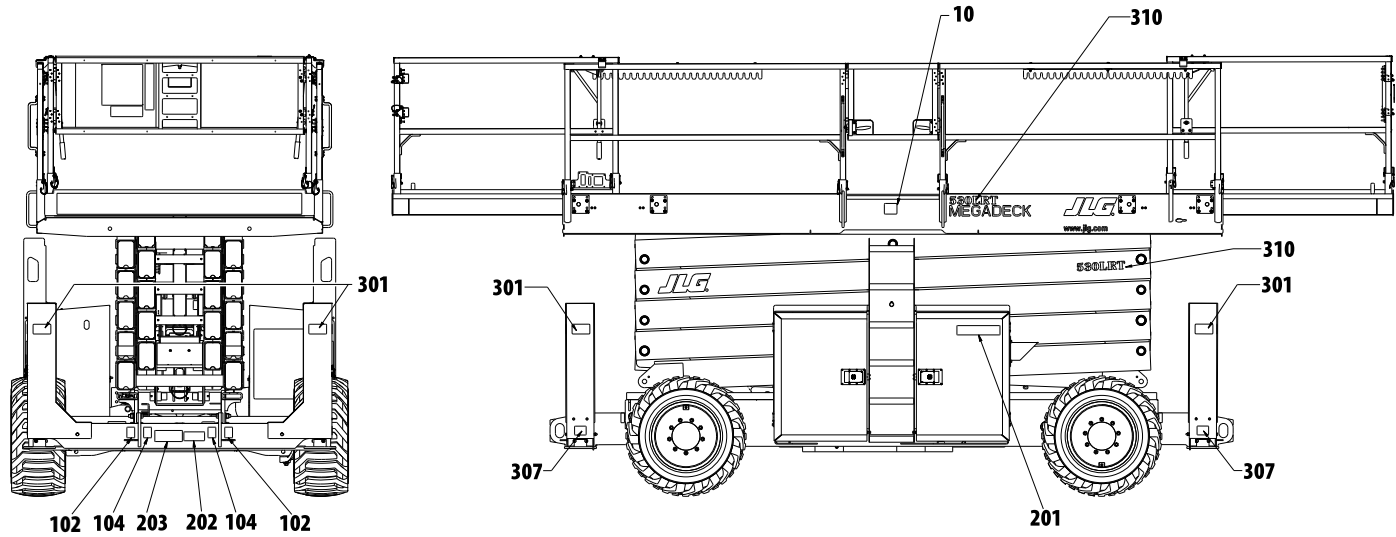
JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA JUHI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

Tabel 6-6. Andmeplaatide asukoha seletus – ANSI, ANSI Eksport

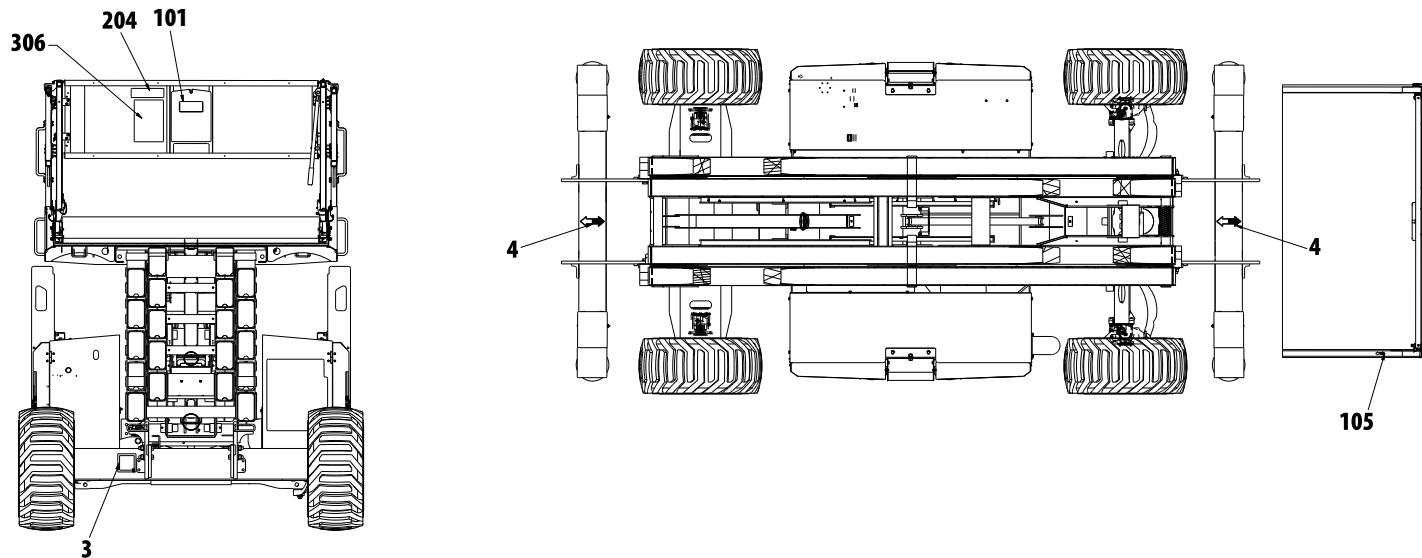
| Üksuse nr | Inglise – ANSI (1001187668-C) | Prantsuse/CSA (1001187669-C) | Inglise / hiina (1001187671-B) | Inglise / hispaania (1001187672-B) | Portugali / hispaania (1001187673-B) | Inglise / korea (1001215449-B) |
|-----------|---|---|---|---|---|---|
| 201 | 1703818 | 1704686 | 1705193 | 1704693 | 1704701 | 1001162111 |
| 202 | 1703821 | 1704687 | 1705194 | 1704694 | 1704702 | 1001162112 |
| 203 | 1703823 | 1705040 | 1705944 | 1705041 | 1705043 | 1001162114 |
| 204 | 1704432 | 1705311 | 1705943 | 1705316 | 1705318 | 1001162113 |
| 205 | 1705019 | 1705019 | 1705019 | 1705019 | 1705019 | 1705019 |
| 206 | 1001192853 | 1001203075 | 1001203078 | 1001203076 | 1001203077 | 1001162113 |
| 301 | 1701214 | 1704690 | 1001207839 | 1704697 | 1704698 | 1001215447 |
| 302 | 1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus | 1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus | 1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus | 1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus | 1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus | 1701505 - diisel 1701542 - duaalkütus |
| 303 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 304 | 1702788 1704174-SYN | 1702788 1704174-SYN | -- | -- | -- | 1702788 1704174-SYN |
| 305 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 306 | 1001202973 – ühekordne 1001191732 – kahekordne | 1001202973 – ühekordne 1001191732 – kahekordne | 1001202973 – ühekordne 1001191732 – kahekordne | 1001202973 – ühekordne 1001191732 – kahekordne | 1001202973 – ühekordne 1001191732 – kahekordne | 1001202973 – ühekordne 1001191732 – kahekordne |
| 307 | 1001191735 | 1001191735 | 1001191735 | 1001191735 | 1001191735 | 1001191735 |
| 309 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 310 | 1001200543 | 1001200543 | 1001200543 | 1001200543 | 1001200543 | 1001200543 |
| 311 | 1700818 | 1704271 | 1001207840 | 1702720 | 1001207841 | 1700818 |
| 312 | 1001125387 | 1001125387 | -- | -- | -- | 1001125387 |



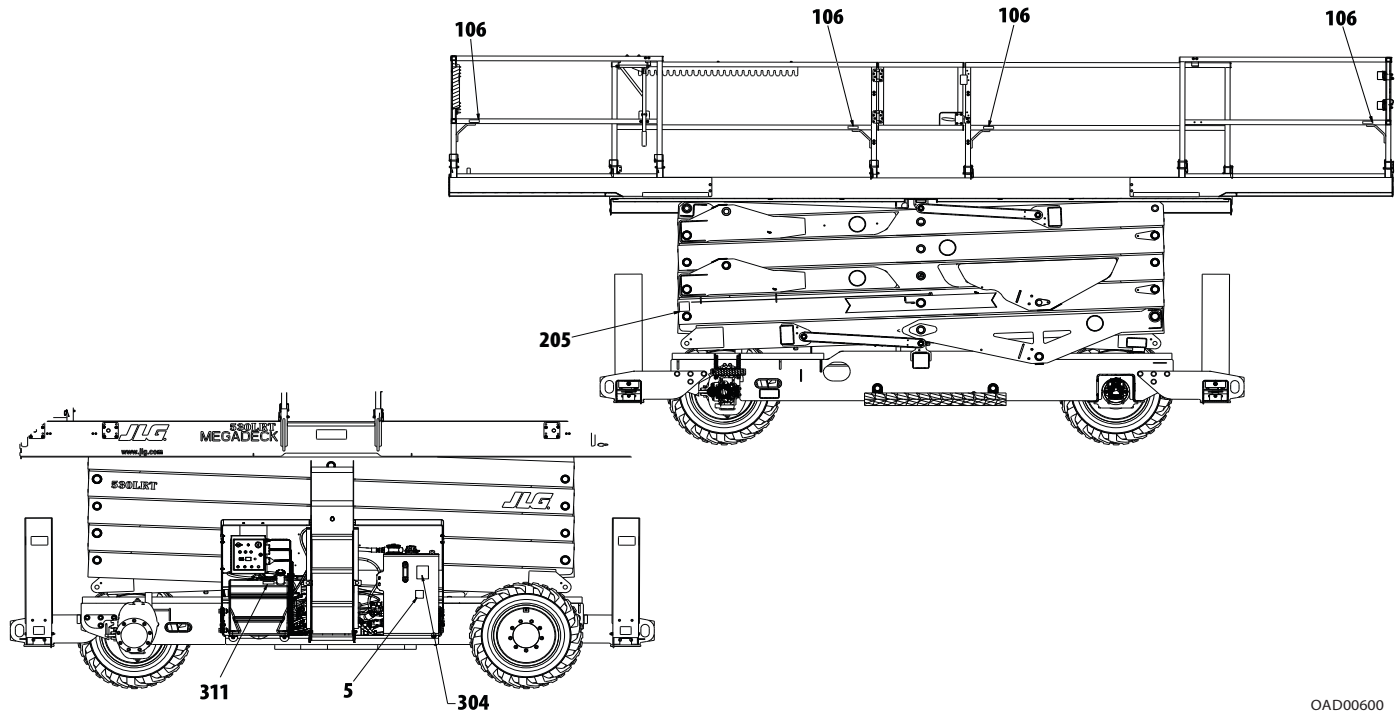
Joonis 6-12. Andmeplaadi asukoht – leht 1/4 (CE/AUS/JPN)



Joonis 6-13. Andmeplaadi asukoht – leht 2/4 (CE/AUS/JPN)



Joonis 6-14. Andmepladi asukoht – leht 3/4 (CE/AUS/JPN)



OAD00600

Joonis 6-15. Andmeplaadi asukoht – leht 4/4 (CE/AUS/JPN)

JAOTIS 6 – ÜLDSPETSIFIKATSIOONID JA JUHI TEHTAVAD HOOLDUSTÖÖD

**Tabel 6-7. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde –
CE/AUS/JPN**

| Üksuse nr | CE/AUS/JPN (1001187670-D) |
|-----------|---|
| 1-2 | -- |
| 3 | 1702631 |
| 4 | 1703687 |
| 5 | 1704412 |
| 6-8 | -- |
| 9 | 1001197634 |
| 10 | 1705515 (enne SNE200000675) 80463053 (SN E200000676 kuni praeguseni) |
| 100 | -- |
| 101 | 1701509 |
| 102 | 1703811 |
| 103 | 1703812 |
| 104 | 1703814 |
| 105 | 1703819 |
| 106 | 1704277 |
| 200 | -- |
| 201 | 1705019 |

**Tabel 6-7. Selgitused andmeplaatide asukohtade juurde –
CE/AUS/JPN**

| Üksuse nr | CE/AUS/JPN (1001187670-D) |
|-----------|--|
| 202 | 1705372 |
| 203 | 1705671 |
| 204 | 1706338 |
| 301 | 1701785 |
| 302 | 1701505 |
| 303 | -- |
| 18-304 | 1702788 1704174 - SYN 1703479 - Saksa 1704175 - SYN - Saksa |
| 305 | -- |
| 306 | 1001202974 – ühekordne 1001191733 – kahekordne |
| 307 | 1001191735 |
| 309 | -- |
| 310 | 1001200543 |
| 311 | 1001139654 |

JAOTIS 7. ÜLEVAATUSE JA REMONDI PÄEVIK

Tabel 7-1. Ülevaatus ja remondi päevik

| Kuupäev | Märkused |
|---------|----------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Tabel 7-1. Ülevaatus ja remondi päevik

| Kuupäev | Märkused |
|----------------|-----------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



An Oshkosh Corporation Company

OMANDIÕIGUSE ÜLEMINEK

Toote omanikule

Kui te olete käesolevas manuaalis tutvustatud toote praegune omanik, aga EI OLE selle esialgne ostja, sooviksime me teada, kes te olete. Ohutusalaste väljaannete saamiseks on oluline, et JLG Industries, Inc. oleks kursis kõigi JLG toodete praeguste omanike andmetega. JLG säilitab iga oma toote kohta selle omaniku informatsiooni ja kasutab seda teavet juhtudel, kui omaniku teavitamine on vajalik.

Palun kasutage seda vormi, et tagada JLG-le värskeim teave JLG toodete praeguste omanike kohta. Palun tagastage täidetud vorm JLG toodete ohutuse ja töökindluse osakonnale faksi või e-posti teel allpool täpsustatud aadressil.

Täname teid!

Product Safety and Reliability Department
(Toodete ohutuse ja töökindluse osakond)

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MÄRKUS. Liisitud või renditud seadmeid ei pea siia vormi kaasama.

Toote mudel: _____

Seerianumber: _____

Eelmine omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Ülemineku kuupäev: _____

Praegune omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____ Telefon: (____) _____

Keda teie organisatsioonist peaksime teavitama?

Nimi: _____

Amet: _____



3123950



An Oshkosh Corporation Company

Peakontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 USA
☎ (717) 485-5161 (ettevõte)
☎ (877) 554-5438 (klienditeenindus)
☎ (717) 485-6417

JLG esindused üle maailma leiate meie veebilehelt.
www.jlg.com